



Fiche pratique N° 3

Vélo-Achats : Transporter ses achats à vélo



Photo : FUBicy

A qui s'adresse cette fiche ?

- Aux cyclistes quotidiens, adultes, plutôt citadins qui désirent obtenir des conseils pour effectuer leurs achats à vélo,
- Aux associations qui souhaitent monter des actions de promotion du vélo en collaboration avec des commerçants de centre-ville et de proximité.

Le vélo est un formidable moyen de transport, très pratique, dans un rayon d'environ 5 km et pour des volumes de chargement relativement important si l'on équipe sa monture avec des accessoires efficaces et pratiques.

>>> LE VÉLO

Le **vélo de ville** et le **VTC** (Vélo Tout Chemin) peuvent être facilement équipés d'accessoires. Ils ont l'avantage d'avoir de nombreuses vitesses permettant ainsi de trouver toujours le bon rapport, quelle que soit la charge transportée, et la pente gravie. De plus ces nouveaux vélos possèdent d'excellents freins, même sous la pluie.

Le VTC est équipé d'origine d'éclairage, de garde boue et d'un porte bagages, en principe assez grand (34cm x 12cm). C'est en effet ce dernier qui est l'accessoire indispensable au transport d'objets.

Le vélo de ville n'est pas radicalement différent, mais aura souvent un nombre de vitesses plus faible, un éclairage à dynamo plutôt que des lampes à pile, un porte-bagage plus solide, et offrira une position de conduite un peu plus redressée, plus confortable mais moins favorable à une conduite « sportive ».

Avec les accessoires à vide, le poids du vélo peut passer de 12-14 kg à 14-18 kg, mais avec les nombreux braquets on peut sur le plat rouler à 20-25 km/h sans problème, même chargé.

>>> L'ÉQUIPEMENT

Plusieurs solutions existent pour transporter ses achats à vélo... de la plus simple à la plus perfectionnée :

- 🚲 Le **sac à dos** permet de transporter des objets légers ou fragiles, car notre corps amortit les vibrations. Mais le sac à dos n'est pas agréable à porter quand il fait chaud.
- 🚲 Un bon **porte-bagages** d'au moins 20 euros permet de transporter jusqu'à 30 kg. Grâce à de solides sandows (tendeurs), on peut facilement porter un pack d'eau minérale par exemple.
- 🚲 Il existe des sangles élastiques plates encore plus pratiques que les sandows, mais plus rarement en vente. Elles se fixent en boucle sur une extrémité du porte-bagages et ne sont pas très faciles à décrocher une fois installées, donc moins soumises au risque de vol que les tendeurs classiques.
- 🚲 Un **panier** fixé au guidon permet d'ajouter au mieux 5 kg. On y met moins de choses et le ballant est important selon le poids de la charge. De plus les paquets ne sont pas à l'abri de la pluie. Un panier vissé sur un porte-bagages avant (ou arrière) permet de porter une charge un peu plus lourde. Certains paniers peuvent



Photo : FUBicy

Fiche pratique N° 3

Transporter ses achats à vélo



facilement se déclipser pour faire les courses dans le magasin et se reclipser sur le vélo (fixations de type Klick Fix, Rixen & Kaul).

Dans ce cas, il est prudent de prendre un modèle verrouillable quand on veut pouvoir laisser le panier sur le vélo en stationnement. Les paniers à maille fine sont plus pratiques pour les petits objets, qui ne passent pas entre les trous, mais sont un peu moins solides que ceux à grosse grille.

☞ Des **sacoches en treillis métallique**, ou en tissu d'environ 25 euros peuvent transporter jusqu'à 20 kg (2 x 10 kg). Les sacoches-treillis ont souvent l'avantage d'être pliantes, mais les petits objets passent entre les mailles et le chargement n'est pas abrité de la pluie. Les sacoches en tissu plus ou moins imperméabilisé proposées par les vélocistes ne sont pas souvent étanches. Pour remédier à cet inconvénient, on peut adapter à un vélo des sacoches destinées aux mobylettes. Dans ce cas, il faut choisir le plus petit modèle (longueur : 36,5 cm, largeur : 13 cm, profondeur : 27 cm).

☞ Il existe des **sacoches « imperméables »** qui possèdent une petite cape nylon intégrée, que l'on déplie quand il pleut : marques Jeantex ou Vaude, par exemple. De telles sacoches résistent environ une demi-heure à une grosse averse avant de prendre l'eau. Elles sont plus chères que des sacoches de mobylette, mais aussi plus légères et souples (permet de charger des objets de forme arrondie plus facilement), et souvent équipées de plusieurs poches zippées pour ranger les effets personnels.

☞ Plusieurs fabricants allemands proposent des **sacoches vélo étanches**, initialement destinées au cyclotourisme, mais ils ont étendu la gamme et certains proposent même des **sacoches-cartables**, de format adapté pour le transport de documents, classeurs et ordinateur portable.

☞ Pour les cyclistes exigeants et un usage quotidien, on peut citer les sacoches Ortlieb, très chères (plus de 100 euros la paire), mais très solides et vraiment étanches. Leur système de fixation est particulièrement fiable, la sacoche ne se décroche pas en route même sur les grosses secousses. En vente uniquement chez les vélocistes spécialisés « grande randonnée », ou par correspondance.

☞ La **remorque-caddy** est le nec plus ultra. Elle est utilisable à la fois comme remorque à vélo et comme caddy à pied. Elle peut transporter jusqu'à 50 kg.



☞ La **Multirette®** remorque à 2/3 bacs gérables ou emboîtables. Longue d'1 mètre, elle pèse 5,7 kg, et a une capacité de charge de 20 kg. Vendue 75 euros (sous réserve de modification).



Photos : Vélomania

Photo : FUBicy

Fiche pratique N° 3

Transporter ses achats à vélo



Il existe aussi des **remorques plus « rustiques »** mais ayant une grande capacité de portage (60 kg et objets encombrants). Leur timon peut se fixer soit sur la tige de selle (facile à installer sur n'importe quel vélo, sauf si vous avez une selle abaissée au maximum), soit à la base du triangle arrière, près du moyeu (un petit peu plus difficile à installer, mais cela déstabilise moins le vélo dans les virages).

Enfin, pour les « citadins sportifs », il existe des **remorques à une seule roue**, se fixant au moyeu arrière. Leur centre de gravité surbaissé et leur étroitesse les rend très maniables, mais elles sont chères et ont une capacité



moindre que les remorques classiques (maximum 40 kg). Elles sont plutôt adaptées au cyclotourisme.

Ces accessoires sont diffusés par les meilleurs marchands de cycles français. Pour plus d'informations sur les matériels de portage, vous pouvez visiter les sites suivants :

- Porte-bagages : www.pletscher.ch
- Sacoques-treillis : Véloboutique Deux Plus deux <http://www.deux-plus-deux.net/>
- Sacoques ou sacoches-cartables solides et étanches : <http://www.ortlieb.de>
- Remorque : www.deux-plus-deux.net, www.intercycles.com, www.roland-werk.de
- Remorque-caddy : www.intercycles.com, www.winther-bikes.com
- Multirette® : www.velomania.de.vu
- Caddy : www.caddie.fr, www.rolser.com, www.leifheit.de

...> Contacts sur <http://fubicy.org/entreprises>

>> Pour en savoir plus...

- Vélocité n° 67, mai-juin 2002, « **Transporter ses achats à vélo** », HÉRAN Frédéric.

- Dossier du vélo urbain n°6, « **Piétons et cyclistes dynamisent les commerces de centre-ville et de proximité** », BRICHET Marie, HÉRAN Frédéric.

>> En vente à la FUBicy : <http://fubicy.org/boutique>



>> Ont collaboré à l'élaboration de cette fiche :

- Alain LE BRETON, association EVAD – Ensemble à Vélo dans l'Agglomération Dijonnaise, evad@fubicy.org
- Monique GIROUD, FUBicy,
- Marie BRICHET, FUBicy.

>> **Mise en page** : Anne-Déborah HUMILIER, FUBicy.

© 2004 FUBicy - Tous droits réservés.