

PLD bassin Versailles Grand Parc

**Les enjeux et les moyens (ébauche conçue par VeloBuc Association piétons & vélos à Buc
6 place Corot , 78530 BUC, Contact : velobuc@free.fr Site : <http://velobuc.free.fr>**

Enjeu 1 : Offrir une vraie place aux modes doux et aux transports collectifs...

Moyen 1 : Toujours intégrer en amont les TC et les modes doux dans les projets d'urbanisme, dès le départ. Toujours concevoir les déplacements en termes d'intermodalité (rabattement vers les gares ; stationnement vélos dans les gares ; rendre les gares perméables par des accès piétons confortables).

Moyen 2 : Intégrer le rabattement vers la gare et le bus en vélo, puisque grâce à l'intermodalité, le vélo élargit considérablement le périmètre de desserte par les TC

Enjeu 2 : Rendre les modes doux crédibles comme moyen de déplacement quotidien

La marche à pied permet de rejoindre les arrêts de bus et les gares, il faut investir dans les cheminements confortables et sécurisés vers les pôles de transport.

Le vélo est bon pour les « courtes distances », mais pas uniquement. D'abord, c'est une notion subjective (10 km = 40 minutes de vélo, est-ce long ou court par rapport à un trajet voiture dans des rues embouteillées ?)

Moyen 1 : Assurer des cheminements confortables, sécurisés, directs et utiles aux piétons et vélos.

Moyen 2 : Favoriser l'intermodalité en créant du stationnement vélo aux gares et aux arrêts de bus.

Enjeu 3 : Diminuer la pollution de l'air et le bruit pour préserver la santé et la qualité de vie offertes par la communauté de Versailles Grand Parc.

Moyen : Faire respecter la loi sur l'air. Elle existe depuis 10 ans, elle ne doit pas rester lettre morte.

Enjeu 4 : Utiliser l'espace public de manière équilibrée

Moyen : Utiliser le stationnement comme outil de régulation pour privilégier les modes alternatifs à la voiture.

Enjeu 5 : Garantir l'autonomie pour les déplacements à tout âge

Rendre les déplacements équitables et solidaires par le prix des bus, par les cheminements confortables, continus, directs et sécurisés pour piétons et vélos. Les déplacements en modes doux étant un vecteur d'intégration sociale, la création et l'entretien de cheminements de qualité, où piétons et cyclistes, même âgés, se sentent à l'aise, est fondamental pour un PLD.

Enjeu 6 : Améliorer la sécurité des déplacements

Moyen : Agir sur les comportements et sur les aménagements urbains, concevoir la ville pour tous.

Enjeu 7 : Créer un vrai maillage intercommunal

On déplore la faiblesse de l'axe nord-sud, car il n'est pas seulement faible pour les voitures mais aussi pour les transports collectifs, les piétons et le vélo urbain.

Moyen : Développer l'axe nord – sud Châteaufort-Toussus-Buc-Versailles avec accès aux gares doit être aménagé pour que tous les modes alternatifs à la voiture individuelle puisse l'emprunter en toute sécurité. C'est en offrant un vrai choix que l'utilisateur peut changer ses habitudes.

Enjeu 8 : Favoriser la santé par des modes de déplacement « actifs »

L'enjeu majeur de la santé publique est directement lié aux déplacements à pied et à vélo, et concerne toutes les tranches d'âges. Le dernier rapport de l'INSERM (avril 2008) révèle que 42% des Français n'ont pas un niveau d'exercice physique suffisant, et nous faisons partie des pays où la pratique physique est la plus faible chez les préadolescents.

Buc, en mars 2008 / révisé en septembre 2008