

# VeloBuc



Association piétons & vélos  
6 place Camille Corot, 78530 BUC  
Cotisation : 5 € Contact : [velobuc@free.fr](mailto:velobuc@free.fr)  
Site : <http://velobuc.free.fr>

## Bulletin d'information sur les circulations douces Buc - Les Loges - Toussus - Versailles No. 4 (Mai 2008)

### Editorial

#### Les besoins en modes doux : une « vérité qui dérange » ?

Vous étiez nombreux le vendredi 4 avril 2008 à venir voir le film d'Al Gore, "Une vérité qui dérange", et à poser des questions à un panel de chercheurs sur le climat. Lors de la discussion furent mentionnés, à plusieurs reprises, les déplacements et les transports qui comptent pour plus du tiers des émissions de CO<sub>2</sub> \*. Le public a demandé quelles étaient les mesures concrètes à prendre, et les réponses des chercheurs ont été claires : il est important de développer les transports en commun et les pistes cyclables pour limiter au maximum les déplacements les plus polluants.

Les itinéraires sécurisés et confortables pour les piétons et les cyclistes sont nécessaires pour offrir la possibilité de se déplacer par des modes moins polluants. Mais c'est aussi « une vérité qui dérange », car elle entre en conflit avec nos habitudes et avec un urbanisme conçu autrement. Il est donc important pour une association comme la nôtre d'expliquer pourquoi il faut favoriser les modes doux de déplacement, et pourquoi tel ou tel aménagement est souhaitable, voire indispensable pour la sécurité et le confort du piéton et du cycliste. Je vous souhaite bonne lecture et vous dis à bientôt.

Britta Boutry, Présidente

\* Lire sur le site de l'ADEME, page « transport » <http://www2.ademe.fr/>

« Les transports représentent en France 66 % de la consommation de produits pétroliers à usage énergétique et sont responsables de 35 % des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), principal gaz à effet de serre contribuant au changement climatique. »

## Se déplacer activement : un enjeu pour la santé

L'enjeu majeur de la santé est directement lié aux déplacements à pied et à vélo, et concerne toutes les tranches d'âges. Le dernier rapport de l'INSERM "Activité physique, contextes et effets sur la santé" (12 pages, avril 2008 \*) révèle que 42% des Français n'ont pas un niveau d'exercice physique suffisant, et nous faisons partie des pays où la pratique physique est la plus faible chez les préadolescents.

Il est certain que la marche à pied et les déplacements à vélo prennent tout leur sens quand il y a des commerces et services de proximité. Profitons-en, gardons-les à Buc ! Et les trajets domicile - école doivent être la cible principale pour encourager la marche et le vélo chez nos jeunes (pédibus, vélobus, itinéraires pédestres et cyclables vers les écoles...).

Marcher et pédaler permettent d'avoir cet exercice physique intégré dans notre quotidien qui est si vital (prévenir l'obésité, le diabète, l'hypertension, l'ostéoporose, les problèmes cardiaques, les maladies neuro-dégénératives, la dépression...). En termes de santé publique, nous sommes tous concernés. Et nos élus ont la responsabilité de favoriser et de promouvoir des déplacements à pied et à vélo combinés avec les transports collectifs.

\* Sur le site de l'INSERM :

<http://www.inserm.fr/fr/presse/communiqués/index.html>

## La Loi sur l'air (« LAURE ») a dix ans

Article 20 : « A compter du 1er janvier 1998, à l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation. L'aménagement de ces itinéraires cyclables doit tenir compte des orientations du plan de déplacements urbains, lorsqu'il existe. »

Sur le site du MEEDDAT, plaquette téléchargeable [http://www.transports.equipement.gouv.fr/rubrique.php?id\\_rubrique=2207](http://www.transports.equipement.gouv.fr/rubrique.php?id_rubrique=2207)

## Le vélo dans l'actualité

**Dimanche 8 juin 2008**, tous à Paris ! A l'occasion de la Fête du vélo, Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB) organise avec le soutien de la Ville de Paris, une « **Convergence** » de grande ampleur. 15 cortèges grossiront au fur et à mesure de leur rapprochement de la capitale en passant par plus de **50 villes étapes**. RDV pour un départ de Buc place de la République à 9h00.

Le Conseil Général poursuit ses actions de **marquage de vélo** : cinq nouvelles opérations sont prévues dans le 78 en mai et juin.

Début 2008, les services du Département se sont vus attribuer **une quinzaine de vélos** supplémentaires pour les trajets du personnel dans le cadre du dispositif « CyclYvelines78 ».

**Quartier Blériot** : Des associations bucoises, dont VeloBuc, ont réussi à élaborer ensemble, en une année de travail et avec le soutien de la municipalité et d'un programmiste, un projet consensuel et citoyen pour aménager la rue Louis Blériot, artère principale nord-sud qui fait 1,7 km. Le projet devra être validé par le Conseil Municipal puis présenté aux Bucois en **réunion publique** (27 juin 2008, 20h30, Centre Culturel des Arcades) avant d'être porté au Conseil Général.

**Quartier Quatremare** : La deuxième phase de travaux sur l'avenue Charles Quatremare s'est terminée en été 2007. Le revêtement anti-bruit est très apprécié par les riverains, et le plateau surélevé en entrée de rue (giratoire Intermarché) ajoute au confort et à la sécurité des piétons. Une réussite collective !

## Un PLD pour le bassin de déplacements Versailles Grand Parc

En février, une première réunion du syndicat mixte pour l'élaboration d'un plan local de déplacement (PLD) s'est tenue, réunissant élus, techniciens, transporteurs et associatifs. Le périmètre comporte 16 communes comptant 235 000 habitants. Ci-après, les enjeux et les moyens pour les réaliser, vus par VeloBuc

### **Enjeu 1 : Offrir une vraie place aux modes doux et aux transports collectifs...**

Moyens : Toujours intégrer en amont les TC et les modes doux dans les projets d'urbanisme, dès le départ. Toujours concevoir les déplacements en termes d'inter modalité (rabattement vers les gares ; stationnement vélos dans les gares ; rendre les gares perméables par des accès piétons confortables).

### **Enjeu 2 : Rendre les modes doux crédibles comme moyen de déplacement quotidien**

La marche à pied permet de rejoindre les arrêts de bus et les gares, il faut investir dans les cheminements confortables et sécurisés vers les pôles de transport. Le vélo est bon pour les « courtes distances », mais pas uniquement. Moyens : Assurer des cheminements confortables, sécurisés, directs, continus et utiles aux piétons et vélos. Favoriser l'intermodalité en créant du stationnement vélo aux gares et aux arrêts de bus.

### **Enjeu 3 : Réduire la pollution de l'air et le bruit**

Préserver la santé et la qualité de vie offertes par la communauté de Versailles Grand Parc. Moyen : Faire respecter la Loi sur l'air. Elle existe depuis 10 ans, elle ne doit pas rester lettre morte.

### **Enjeu 4 : Utiliser l'espace public de manière équilibrée**

La ville, donc l'espace public, doit être accessible à tous, et d'abord aux personnes à mobilité réduite, aux usagers non motorisés, et aussi aux livraisons de marchandises, c'est un enjeu majeur de la qualité des villes et territoires pour tous. Moyen : Se baser sur le rapport « Une voirie pour tous » (CNT, 2005)

## **« Parking vélos » à Buc**

Des arceaux ont été installés devant la Maison des associations et la Mairie. Une invitation à venir à vélo ;-)

### **Acheter un vélo ?**

Le printemps arrive et aussi l'envie d'investir dans un beau vélo... Voici une « check-list » pour vous guider :

#### **Pour la sécurité**

- ∞ éclairage ! (diode = longue vie ou dynamo dans le moyeu = fini les tracas avec les piles)
- ∞ pneus de bonne qualité, profil adapté à votre utilisation (tout terrain ? tout chemin ? ville ?)
- ∞ pneus réfléchissants
- ∞ freins de bonne qualité

#### **Pour le confort**

- ∞ vitesses dans le moyeu (permet de changer de vitesse à l'arrêt)
- ∞ selle à ressort ou tige de selle à suspension
- ∞ fourche à suspension
- ∞ guidon large (= stabilité)
- ∞ entrée basse
- ∞ position droite (=visibilité)
- ∞ garde-boue solides qui ne font pas de bruit
- ∞ panier avant ou sacoche
- ∞ porte-bagages solide
- ∞ carter de chaîne (pour rouler sans se salir)
- ∞ rétroviseur : qui l'essaie l'adopte !
- ∞ vélo électrique (=assistance électrique)

Entretien régulièrement son vélo, c'est rouler zen.

### **Enjeu 5 : Garantir l'autonomie pour les déplacements à tout âge**

Rendre les déplacements équitables et solidaires. Les déplacements en modes doux sont un vecteur d'intégration sociale. Moyen : La création et l'entretien de cheminements de qualité, où piétons et cyclistes, même âgés, se sentent à l'aise.

### **Enjeu 6 : Améliorer la sécurité des déplacements**

Moyen : Agir sur les comportements et sur les aménagements urbains, concevoir la ville pour tous. Depuis janvier 2008, VeloBuc est partenaire de la Sécurité Routière 78.

### **Enjeu 7 : Créer un vrai maillage intercommunal**

On déplore la faiblesse de l'axe nord-sud, non seulement pour les voitures mais aussi pour les transports collectifs et les circulations douces. Les enfants scolarisés à Buc, les associatifs qui font des activités dans les différentes communes, pourraient aisément se déplacer à vélo si des aménagements existaient. Moyen : Développer cet axe Château-fort-Toussus-Buc-Versailles avec le tronçon Les Loges - Buc pour la marche et le vélo. Des réunions avec les élus ont déjà eu lieu, des études devraient suivre... C'est en offrant un vrai choix que l'utilisateur peut changer ses habitudes.

### **10<sup>ème</sup> Journée d'Étude de la FUBicy**

Vendredi 18 avril 2008 à Grenoble, « **Le vélo prend sa place** » avec trois thèmes :

1- Le vélo entre en gare. Train et vélo : une combinaison trop peu utilisée et pourtant à fort potentiel. 2- Le vélo, c'est porteur. Métiers émergents, nouveaux services et produits vélo présentés par des intervenants de divers secteurs d'activité : moniteurs vélo école, détaillants de cycles, ateliers vélo etc. 3- Nouveaux usages, nouveau partage. Les invités présentent les tendances récentes en matière d'aménagement, de signalisation et de réglementation, pour mieux sécuriser les cyclistes. [www.fubicy.org](http://www.fubicy.org)

Parmi les présents à cette journée d'étude, le service technique de Versailles... Bravo !

#### **Soutenez-nous par votre adhésion !**

en retournant votre cotisation de 5 € (chèque à l'ordre de VeloBuc) à  
« VeloBuc Trésorerie » Mme Baurès, 2<sup>ter</sup> av. Jean Casale, 78530 Buc.

Nom et prénom :

Nombre de personnes au foyer :

Adresse :

Tél. :

Mél :

J'ai envie de m'impliquer dans VeloBuc, mes centres d'intérêt sont :