

VeloBuc



Association piétons & vélos
6 place Camille Corot, 78530 BUC
Cotisation : 5 € Contact : velobuc@free.fr
Site : <http://velobuc.free.fr>

Bulletin d'information No. 3 (Avril 2007)

Editorial

“Notre planète, la Terre, va mal...”

avait écrit le Premier Maire-adjoint dans le *Buc Actualité* d'octobre 2006. N'oublions pas que les déplacements comptent pour 28% et les transports pour 17% de la pollution atmosphérique. La voiture individuelle contribuant donc largement à ce triste palmarès. Le rapport du GIEC du 2 février fait réfléchir, espérons qu'il fera aussi agir ! Individuellement, c'est possible. Depuis janvier 2005, je fais en moyenne 130 km par mois à vélo (courses, accompagnement des enfants à l'école matin et soir, utilisation des services sur Buc et Versailles etc.). En une année cela fait plus de 1300 km que je ne fais PAS en voiture, ce qui correspond à une économie de **500 kg de CO2**. Il n'y a pas de petit geste inutile, tout geste est utile ! Sur notre site VeloBuc, vous trouverez des témoignages de Bucois qui font la navette domicile-travail à vélo. Cela donne des idées....

Si vous avez envie d'évaluer **votre** impact CO2 sur notre planète, n'hésitez pas à consulter le site de l'ADEME : www.ademe.fr.

Britta Boutry, Présidente

Calendrier

- ∞ Semaine du Développement durable : vélobus entre Les Loges et les collèges de Buc (jeudi 5 avril 2007)
- ∞ Balade vélo de printemps (8 mai 2007 de 10h30 à 14h avec pique-nique)
- Marquage vélo (dimanche 27 mai 2007 à Versailles)
- ∞ Fête de Buc (9-17 juin) avec balades et stand
- ∞ Journée des associations (septembre 2007)
- ∞ Semaine européenne de la mobilité (16-22 sept. 2007)
- ∞ Semaine de la sécurité routière (16-22 oct. 2007)

VeloBuc a rencontré...

- ∞ Nos élus bucois régulièrement sur le terrain et dans leur bureau (communication, travaux, sécurité)
- ∞ Conseil Général 78 (déc. 06 et janv. 07) pour les liaisons avec Versailles, Toussus et Les Loges-en-Josas
- ∞ Services Techniques de la Mairie de Versailles (oct. 06) pour la liaison Buc-Versailles St-Louis
- ∞ CERTU Lyon (sept. et nov. 06, janv. et mars 2007)
- ∞ ADEME pour l'écomobilité scolaire
- ∞ Des riverains de la rue des Lavandières pour évaluer la possibilité d'instaurer le double sens cyclable
- ∞ Les associations de Rambouillet et du Réseau Vélo en vue de constituer une « Fédération des Circulations Douces Yvelines » (FCDY)

Mobilité douce : outil d'urbanisation et d'aménagement du territoire

Régulièrement nous attirons l'attention de nos adhérents sur des nouvelles notions telles que « la voirie pour tous », le « shared space » (espace partagé) et le « code de la rue ». Les trois convergent vers un seul objectif : rendre la ville aux habitants et aux usagers de la rue en plaçant le piéton et le cycliste au centre de la réflexion sur la sécurité et sur l'urbanisme. Il en découle que le visage de nos villes peut changer par un encouragement de la mobilité douce. Autrement dit, en plus des bienfaits pour la santé, la diminution de la pollution, l'économie financière et de l'autonomie que donnent la marche à pied et le déplacement à vélo, ces modes de mobilité ont également un effet sur la conception du milieu urbain. Trottoirs bien conçus et aménagements cyclables contribuent à augmenter la fréquentation des rues et du centre ville par les habitants ; les zones 30 permettent la mixité sur la chaussée et le confort du piéton. Bien des villes en ont fait des espaces urbains paysagers où il fait bon flâner. De cette manière, une municipalité peut en effet se servir des aménagements en faveur des circulations douces pour embellir le milieu urbain et péri-urbain !

Rapport d'orientation de VeloBuc - piétons & vélos à Buc

Les statuts de notre association, créée le 21 février 2005, précisent : « Cette association a pour but de favoriser, de promouvoir tous les modes de circulation douce, notamment les piétons, les vélos et les transports en commun à Buc (78) ainsi que dans les localités environnantes. Cette association soutiendra toute action ou expérience dans ce domaine. » Nous nous efforçons non seulement de multiplier les contacts avec la municipalité de Buc et les usagers de notre commune, mais aussi de nouer des contacts au-delà, et sans perdre de vue l'objectif majeur : penser à la fois aux piétons et aux cyclistes urbains, en conciliant ce qui les oppose, et en

VeloBuc a élaboré...

- Schéma directeur RD 938 (rue Louis Blériot)
- Suggestions pour le Code de la rue français.
- Commentaires PLU Buc.
- Refonte de la page PMR (personnes à mobilité réduite) sur notre site.
- Articles sur la notion de « shared space » et « voirie pour tous ».

Nouveautés sur Buc

- Enquête publique PLU.
- Cinq rues limitées à 30km/h (Haras, Alsace-Lorraine, Jules de la Boulinière, Lavandières, Jean Jaurès).
- Parking vélo supplémentaire à l'école Louis Clément.
- Carrefour avenue Quatremare et rue du Fort : le rond-point a été rehaussé afin de réduire la vitesse à cet endroit qui est une jonction clé pour la vie de quartier. Bientôt débiteront des tests (3 mois feux tricolores, 3 mois giratoire).
- Installation de jardinières sur Quatremare, et sur la rue de la Minière en "Zone 30" avec les by-pass vélo.

Nouveauté en Ile de France

A Paris JCDecaux décroche le marché : les vélos en libre service proposés par une filiale de Decaux sont prévus au nombre de 14100 vélos dès la mi-juillet et de 20600 au 31/12/07. Ils seront répartis sur 1451 stations. Leur nom : par contraste avec les « Vélov' » de Lyon, ce seront les « Vélib' » de Paris, couleur gris nacré.

s'attaquant au vrai danger, à savoir la vitesse automobile en milieu urbain. Les aménagements type "zone 30", "zone de rencontre" et "shared space" favorisent le contact visuel entre tous les usagers et contribuent ainsi à la sécurité. Veuillez faire un tour sur notre site pour des photos et documents.

(Les statuts de notre association sont envoyés aux personnes intéressées sur simple demande).

9e Journée d'Étude de la FUBicy

Vendredi 30 mars 2007 à Lons-le-Saunier (39) :

« Villes Cyclables : des solutions sur mesure! »

Pour la première fois, la Journée d'Étude de la FUBicy (Fédération française des Usagers de la Bicyclette) se tient dans une ville de moins de 100 000 habitants ! L'objectif de cette Journée d'Étude est de montrer que le vélo est un outil de déplacement transposable aussi bien aux petites qu'aux grandes agglomérations. A partir d'interventions variées une réflexion sera menée sur les enseignements à tirer de l'expérience déjà acquise, sur la place du vélo dans les centrales de mobilité et enfin sur la location et la mise en libre-service de vélos. VeloBuc était présent pour profiter de l'expérience de villes de la dimension de Buc. Plus d'information sur www.fubicy.org.

Nouvelle politique du Conseil Général 78 en faveur des circulations douces :

Allons-y !

L'engagement du département des Yvelines du 23 Juin 2006 repose sur 3 grands principes d'actions :

- ∞ Nouveaux aménagements départementaux et études systématiques pour assurer la sécurisation des circulations douces aux environs des gares, établissements scolaires et sportifs. Cible : les distances de moins de 3 km.
- ∞ Aides incitatives aux projets des collectivités avec des taux de subvention allant jusqu'à 80% pour des projets assurant la continuité en agglomération des aménagements départementaux.
- Création d'un réseau de véloroutes et de voies vertes « VVV ». Plus d'information sur le site <http://www.af3v.org/>

Nos projets...

- ∞ Aider au démarrage d'un pédibus sur l'école du pré Saint-Jean
- ∞ Av. Morane-Saulnier : rétrécir les voies et peindre une bande cyclable pour accéder au Stade et autres équipements sportifs
- ∞ Trottoirs traversants pour les rues latérales de la rue Louis Blériot : conjuguer sécurité et confort, notamment pour les piétons moins valides. Voir aussi "Schéma directeur citoyen".
- ∞ Sécurité devant les établissements scolaires rue Collin Mamet. Toujours le même combat : vitesse excessive et stationnement discourtois...
- ∞ Instauration officielle d'un double sens cyclable dans la rue des Lavandières : un raccourci très apprécié (et déjà utilisé illégalement...) par les cyclistes. Première évaluation du projet par des riverains en février 2007. Plus d'info sur notre site.

Bon à savoir...

Avec la carte famille nombreuse SNCF, le ticket de bus (acheté par carnet de dix) ne vous coûte que 0,55 € - ce n'est pas cher pour aller à Versailles comparé au prix du stationnement là-bas ! Enchaînez sur Paris par le train pour 1,08 € seulement l'aller simple.

Bulletin d'adhésion au verso



Nouvelles des quartiers

Quartier Blériot

Des riverains de la rue Louis Blériot se sont constitués en Décembre 2006 en association dans l'objectif de contribuer à la réflexion sur l'aménagement de la rue et de soulager les riverains des nuisances de cet axe étroit qui supporte 14.000 véhicules par jour.

Le Maire a déposé un arrêté pour l'interdiction des plus de 3,5 t à partir du 1^{er} Mars 2007. Cet arrêté a été aussitôt cassé par le Préfet à la demande des communes voisines. Il faut que la rue soit déclassée en tant que rue à grande circulation avant que le Maire puisse reprendre la procédure.

Quartier Quatremare

Un nouvel arrêt de bus « La Pommeraie » est installé pour la ligne 307. Par ailleurs, les horaires du matin et du soir sont doublés : un bus toutes les 30 minutes pour St-Quentin ou pour Vélizy 2. Carrefour Quatremare /rue du Fort (voir la colonne « Nouveautés sur Buc »)

Se balader à pied ou à vélo à l'occasion

- ∞ de la semaine de l'amitié franco-allemande (29 janv. au 2 fév. 07) : des élèves ont proposé une balade au départ du LFA.
- ∞ du centenaire de l'aéroport de Toussus-le-Noble : une promenade historique sera organisée pour les cyclistes (vendredi 14 sept. 07 de 17h à 19h)

Soutenez nos actions en retournant à Velo-Buc Trésorerie, 2^{ter} av. Jean Casale, 78530 Buc, votre cotisation de 5 € par foyer (chèque à l'ordre de VeloBuc) jointe au bulletin ci-dessous :

Bulletin de (re-)adhésion 2007

Nom/Prénom :

Nbre de personnes au foyer :

Adresse :

Tél. :

Mél :

Acheter un vélo ?

Le printemps arrive et aussi l'envie d'investir dans un beau vélo... Voici une « check-list » pour vous guider :

Sécurité

- ∞ éclairage ! (diode = longue vie ou dynamo dans le moyeu = fini les tracasseries avec les piles)
- ∞ pneus de bonne qualité, structure adaptée à votre utilisation (tout terrain ? tout chemin ? ville ?)
- ∞ pneus réfléchissants
- ∞ freins de bonne qualité

Confort

- ∞ vitesses dans le moyeu (permet de changer de vitesse à l'arrêt)
- ∞ selle à ressort ou tige de selle à suspension
- ∞ fourche à suspension
- ∞ guidon large (= stabilité)
- ∞ entrée basse
- ∞ position redressée (=visibilité)
- ∞ garde-boue solides qui ne font pas de bruit
- ∞ panier avant ou sacoche
- ∞ porte-bagages solide
- ∞ carter de chaîne (pour rouler sans se salir)
- ∞ rétroviseur (= effet anti-torticolis...) quand on y a goûté, on ne s'en passe plus !
- ∞ vélo électrique (=assistance électrique dans les montées)

Penser à entretenir régulièrement votre vélo ! **Investissez dès le départ pour rouler zen.**