

*Avez-vous envie de vous déplacer plus souvent à pied et à vélo ?*

*Que vos enfants se déplacent en toute sécurité seuls ?*

*Que des infrastructures pour les circulations douces se développent ?*

*Alors rejoignez-nous, adhérez pour nous soutenir !*

• **Adhérer** à partir de 5 euros / foyer ou famille (chèque libellé « VeloBuc »)  
La mobilité douce au quotidien nous concerne tous : déplacements domicile – travail, autonomie pour nos enfants, voir ses amis, faire ses courses, cadre de vie, santé, convivialité, ....

• **S'informer** <http://velobuc.free.fr/>  
Plus nous sommes nombreux, plus nous aurons du poids !

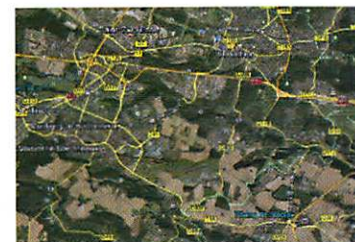
• **Nous contacter** [velobuc@free.fr](mailto:velobuc@free.fr)  
ou VeloBuc  
6 place Corot, 78530 Buc

\* une antenne de VeloBuc (association 1901 reconnue d'intérêt général)



## Projet 2/88 VeloBuc – VeloToussus

Une jonction cyclable nécessaire pour se connecter à Versailles.



88 km de Circulations Douces dans la Région.

Un maillage méthodique pour relier Versailles Grand Parc à la Ville Nouvelle de SQY.  
Un réseau de circulation

innovant et sécurisé pour les cyclistes.

Une trame moderne et adaptée dans la direction Toussus / SQY, mais inopérante dans la direction Toussus / Versailles

*Nous souhaitons boucler les 2 km sur la D936 afin d'établir le courant sur un parcours cyclable réalisé de 88 km*

<b>Nombre d'habitants</b> SQY : 145 513 VGP : 178 013 Total : 323 526
--

*Combien utiliseraient les circulations douces pour un parcours quotidien de 15 km ?*

- Une liaison cyclable inexistante entre Toussus et Buc
- Un parcours dangereux de 2 km sur voie rapide à 70 et 90km/h
- Absence d'un aménagement continu pour cyclistes et piétons
- Gaspillage d'espaces qui auraient pu servir pour la circulation douce.

## Impacts sur un projet en souffrance

### PHYSIQUES

2 km en suspens qui empêchent d'offrir une liaison cyclable sécurisée aux :

- *Écoliers de Châteaufort et Toussus qui se rendent aux collèges de Buc.*
- *Lycéens de Châteaufort et Toussus qui se rendent à Versailles.*
- *Personnes qui souhaitent se rendre en vélo aux commerces de proximité*
- *Travailleurs qui souhaitent se rendre à leur lieu de travail pour des distances inférieures à 10km.*

### ÉCONOMIQUES

Le tronçon de 2 km une fois achevé permettrait de faire des économies en :

- *Évitant l'utilisation de la voiture.*  
*Exemple d'un trajet fréquent de moins de 5 km (Toussus / Châteaufort)*  
*Coût du trajet A/R env. : 0,50€/km*  
*Achat d'une baguette de pain : 0,90€*  
*Coût du trajet : 3,00€*  
*Coût total de la baguette : 3,90€*
- *Réduisant la circulation aux heures de pointe (Ecoles – Bureaux)*
- *Entretenant la santé des personnes de tous âges*
- *Economisant essence et frais d'entretien des voitures*
- *Valorisant un confort et un mode de vie*

### ENVIRONNEMENTAUX

2 km de circulations douces qui permettraient :

- *De réduire le nombre de voitures*
- *De favoriser le tourisme régional écologique.*
- *De réduire l'empreinte carbone.*
- *D'économiser l'énergie.*
- *De permettre la demi heure d'effort quotidien vital et cardio vasculaire.*
- *De faire de la route un espace partagé*
- *De faire évoluer un mode de vie urbain social et convivial*
- *D'apprécier son environnement*

## Les suggestions de VGP pour ce tronçon

- *Circulations douces à travers une réhabilitation des chemins ruraux autour du trou salé.*
- *Éviter un le coût du réaménagement de la D938 sur une distance de 2 km.*

### Avantages

- *Réhabilite les chemins ruraux*
- *Favorise les randonnées de loisirs*

## Opinion de VeloBuc au sujet de la proposition VGP

- *Chemins excentrés*
- *Pas d'éclairage et peu rassurant*
- *Peu passant*
- *Peu sécurisé*
- *Dangereux pour les enfants*
- *Inconfortable*
- *Impraticable pour des déplacements de travail et pour des courses*
- *Utilisable qu'à des périodes précises de la journée et de l'année*

## Sécurité - Tranquillité - Confort VELOBUC préconise:

Pour la jonction Buc - Toussus-le-Noble (RD 938)

- *Révision totale de la répartition de la voirie en tenant compte des véhicules motorisés ainsi que des cyclistes et des piétons.*
- *Construction de pistes cyclables et de trottoirs en utilisant éventuellement le terre-plein entre les deux voies de la départementale.*