

Rapport moral et d'activité, VeloBuc AG 17 novembre 2010

Projets réalisés en 2010 (les 4 premiers points principaux évoqués en AG)

- Ouverture **rue Louis Blériot** (premier tronçon) le 2 septembre 2010, avec la piste cyclable et le trottoir plus confortable entre place du marché et Arcades.
- Invitation à participer à une journée de sensibilisation au Plan déplacement entreprise (PDE) du site de **GEHC à Buc**.
- Après de nombreuses démarches, VeloBuc a obtenu le statut d'association reconnue **d'intérêt général**. Cela nous permet de délivrer des reçus fiscaux donnant droit à une déduction des impôts à hauteur de 66% pour les cotisations et les dons. Ainsi, nos finances sont plus pérennes et moins dépendantes de subventions.
- Participation régulière de VeloBuc aux **réunions « Circulations douces » de la ville de Versailles** sur invitation du maire adjoint, M. Voitellier.
- Poursuivre la sensibilisation des Bucois aux circulations douces au quotidien : stand à la journée des associations le 4 septembre 2009.
- Participation à la fête du vélo, « Convergence vers Paris » le 6 juin 2010.
- Participation à la journée d'étude de la Rue de l'avenir « La mobilité au cœur des écoquartiers » (16 février 2010) à Paris.
- Participation à la journée d'étude de la Rue de l'avenir « Ville à 30, ville à vivre » (19 mai 2010) à Montreuil.
- Nous avons à nouveau donné notre expertise d'usagers concernant l'aménagement de la liaison cyclable et traversée piétons au niveau du giratoire avenue Casale – rue Massotte – rue de la Minière.
- En 2010, nous avons étoffé notre bibliothèque d'ouvrages sur le vélo.
- A défaut d'un Bulletin papier distribué sur toute la commune en 2010, plusieurs Bulletins d'information ont été envoyés par mél aux adhérents (et par voie postale à ceux sans mél).
- Mise à jour régulière du site web VeloBuc et création de plusieurs nouvelles pages.
- En attente : l'élaboration du « PLD du bassin de déplacements de Versailles » (Versailles Grand Parc et cabinet CODRA).
- Communication autour du double-sens cyclable (DSC) de la la rue Edouard Charton à Versailles (sur le trajet Versailles – Buc). Contrairement à ce qu'on a pu entendre, aucun accident ne s'est produit sur ce double-sens cyclable, très apprécié par les cyclistes car il permet d'éviter un détour considérable et un dénivelé important dans le quartier Saint-Louis. La fermeture provisoire du DSC était motivée par un transfert de circulation dû aux travaux de la rue de la porte de Buc.

Projets en cours 2010 et à réaliser en 2011

1. Continuer à promouvoir un accès cyclable au **stade Dufranne** pour intégrer les équipements sportifs dans le réseau « mobilité douce » de la commune. Cela permettrait surtout aux jeunes de se rendre seul à leurs activités. C'était une des premières demandes de VeloBuc en 2004
2. Répertorier les **dégradations des cheminements** piétons et cyclables; certains endroits comme les accès aux commerces méritent d'être revus pour faciliter l'accès PMR et piétons et cyclistes.
3. Continuer à promouvoir un aménagement pour la liaison piétons et cyclistes entre **Toussus-le-Noble** et Buc. Dernière réunion : 17 novembre 2010, juste avant l'AG.
4. Continuer à promouvoir un aménagement pour la liaison cyclable entre les **Loges-en-Josas**

et Buc, en intégrant le vestige de la porte de l'Aéroparc Blériot, l'aménagement du giratoire pour les piétons, la création d'une jonction trottoir, et la continuité cyclable via l'avenue Jean-Casale.

5. Continuer à promouvoir l'aménagement des rues bucoises qui sont à sens unique en « **double sens cyclable** » afin de déverrouiller les quartiers (Lavandières, Pasteur, Poste).
6. Insister sur une liaison confortable pour piétons et cyclistes vers Versailles Chantiers.
7. Soutenir la piste cyclable à la montée sur la rue Régiment royal de Normandie (Arcades). Suite à la réalisation de la piste cyclable sur la rue Louis Blériot, la continuité devient une évidence. La portion est hors agglomération et dépend du CG78.
8. Participer à la **Convergence 2011** et mobiliser un maximum de Bucois (5 juin 2011).
9. Rédiger un bulletin papier à distribuer largement pour donner un coup de pouce aux adhésions. On sent un faiblissement dès que la communication se relâche.
10. Organiser une **tombola** pour faire gagner 1 ou 2 vélos en utilisant le reste du fonds du Trophée vélo que notre association a gagné en 2005.

En résumé : Projets considérés comme absolument prioritaires selon VeloBuc

Un aménagement cyclable sur l'avenue Morane-Saulnier

Une demande de VeloBuc qui remonte à 2004. Aménager le cheminement cyclable via l'avenue Morane-Saulnier permet de se rendre au stade et aux équipements sportifs (athlétisme, foot, tir, danse, musculation, qi gong, tennis couverts...) et donne aussi accès aux commerces et services, à la bibliothèque et à la crèche. Depuis l'ouverture des deux tennis couverts supplémentaires en 2008, des centaines d'aller – retour d'enfants ont lieu, et pourraient se faire à vélo s'il y avait un aménagement adéquat.

Le Double-sens cyclable à Buc

Une demande de VeloBuc qui remonte à 2004. Aménager les rues bucoises qui sont à sens unique en « double sens cyclables » afin de déverrouiller les quartiers, afin de sécuriser les cyclistes et pour favoriser l'éco-mobilité scolaire notamment. Il s'agit en particulier des rues des Lavandières et Alsace Lorraine, mais la rue de la Poste et la rue Pasteur sont également candidates.

Cet aménagement est très apprécié dans beaucoup de villes, et il n'est pas coûteux à mettre en œuvre. Le Conseil Général 78 et le CERTU ont édité de fiches pratiques. La ville de Versailles a instauré plusieurs double-sens cyclables, le dernier en date étant celui de la rue Edouard Charton qui relie le quartier Saint-Louis à la piste cyclable achevée en juin 2006 vers Buc.

La liaison Loges - Buc

Une demande de VeloBuc qui remonte à 2004. L'utilité de cette liaison est actée, mais la mise en œuvre tarde pour des raisons de divergences entre les différents interlocuteurs quant à la solution du point dur : la traversée de la D938. Alors que le nombre d'utilisateurs s'accroît : il y a environ 20 cyclistes tous les matins qui se rendent aux établissements scolaires de Buc, rue Collin Mamez .

La liaison Toussus - Buc

Une demande de VeloBuc qui remonte à 2004. L'utilité de cette liaison est également actée depuis plusieurs années, mais la mise en œuvre tarde pour des raisons financières et d'emprises foncières... Nous suivons ce dossier de très près.

La liaison Buc – Versailles Chantiers

Une demande de 2006. Des centaines de familles vont prochainement s'installer au Cerf-Volant à Buc, et pourtant aucun projet de trottoir propre ni de piste cyclable n'existe actuellement pour rejoindre la gare...