

Alain et Britta Boutry
6 place Camille Corot
78530 Buc

bst.boutry@wanadoo.fr

Monsieur le Président du Conseil Général
des Yvelines
Franck BOROTRA
2 place André Mignot
78012 VERSAILLES

Buc, le 23 mars 2005

Objet : RD 938 (de Buc vers Toussus-le-Noble) , terre-pleins, accident
Suite de notre courrier du 30 janvier 2005

Votre Référence : JCZ / MG / 04-647

Monsieur le Président du Conseil Général,

Nous sollicitons à nouveau votre attention concernant l'aménagement sur la RD 938 avec des terre-pleins bétonnés entre Buc et Toussus le noble. Ce soir, mercredi 23 mars 2005, encore un accident à déplorer : vers 18h30, une voiture venant de Toussus le noble et voulant tourner à gauche pour entrer dans l'avenue Roland Garros à Buc (à l'angle du garage Renault) percute une voiture en provenance des Arcades et roulant en direction de Toussus.

Nous avons vivement critiqué cet aménagement, que vous qualifiez d'aménagement « classique » dans votre courrier du 3 janvier 2005.

C'est en effet un aménagement « classique » qui provoque des accidents « classiques » , à savoir des accidents dus à l'excès de vitesse des véhicules motorisés et au non-respect de la priorité....

Et ce qui est encore plus grave en ce concerne ces terre-pleins bétonnés, c'est que ces aménagements sont coûteux, ils sont laids, ils désavantagent la circulation douce, et de surcroît, ils s'avèrent **inefficaces et inadaptés** aux problèmes que pose la départementale 938 sur ce tronçon, avec deux embouchures venant de Buc : l'avenue Roland Garros et l'avenue Guynemer.

Monsieur Jean-Luc Pessey, le maire-adjoint de Buc, avait proposé des **ronds-points** à ces embouchures, pour assurer la sécurité des véhicules. Nous ne pouvons que souscrire à cette demande.

Sur le site de l'association VeloBUC, il est écrit, depuis novembre 2004 :
« Même pour la voiture; l'embouchure à angle droit est dangereux; mieux vaut repenser les deux embouchures (avenue Guynemer X RD 938 et avenue Roland Garros X RD 938) et faire des **ronds-points** qui réduisent la vitesse et permettent l'écoulement de la circulation de l'axe avenue Charles Quatremare - avenue Guynemer pour ainsi délester la [rue de la Minière](#) et protéger le [noyau vital](#) du Haut-Buc. » (Voir <http://velobuc.free.fr/buctoussus.html>)

L'aménagement actuel a un impact très négatif sur nos efforts d'implanter la circulation douce à Buc, car nous ne pouvons pas favoriser le transit du Haut-Buc via l'avenue Guynemer étant donné que l'embouchure sur la RD 938 est si dangereuse. De ce fait, les voitures passent, souvent à grande vitesse, par les zones sensibles (écoles, résidences, commerces et services) pour rejoindre les Arcades et Versailles).

Sur tous les plans (sécurité, utilité, esthétique et bien sûr adaptabilité à la circulation douce) l'aménagement actuel est à revoir dans sa totalité !

Nous réitérons le souhait de pouvoir vous rencontrer et vous prions d'agréer, Monsieur le Président, notre parfaite considération.

Alain et Britta Boutry

Annexes : photos