

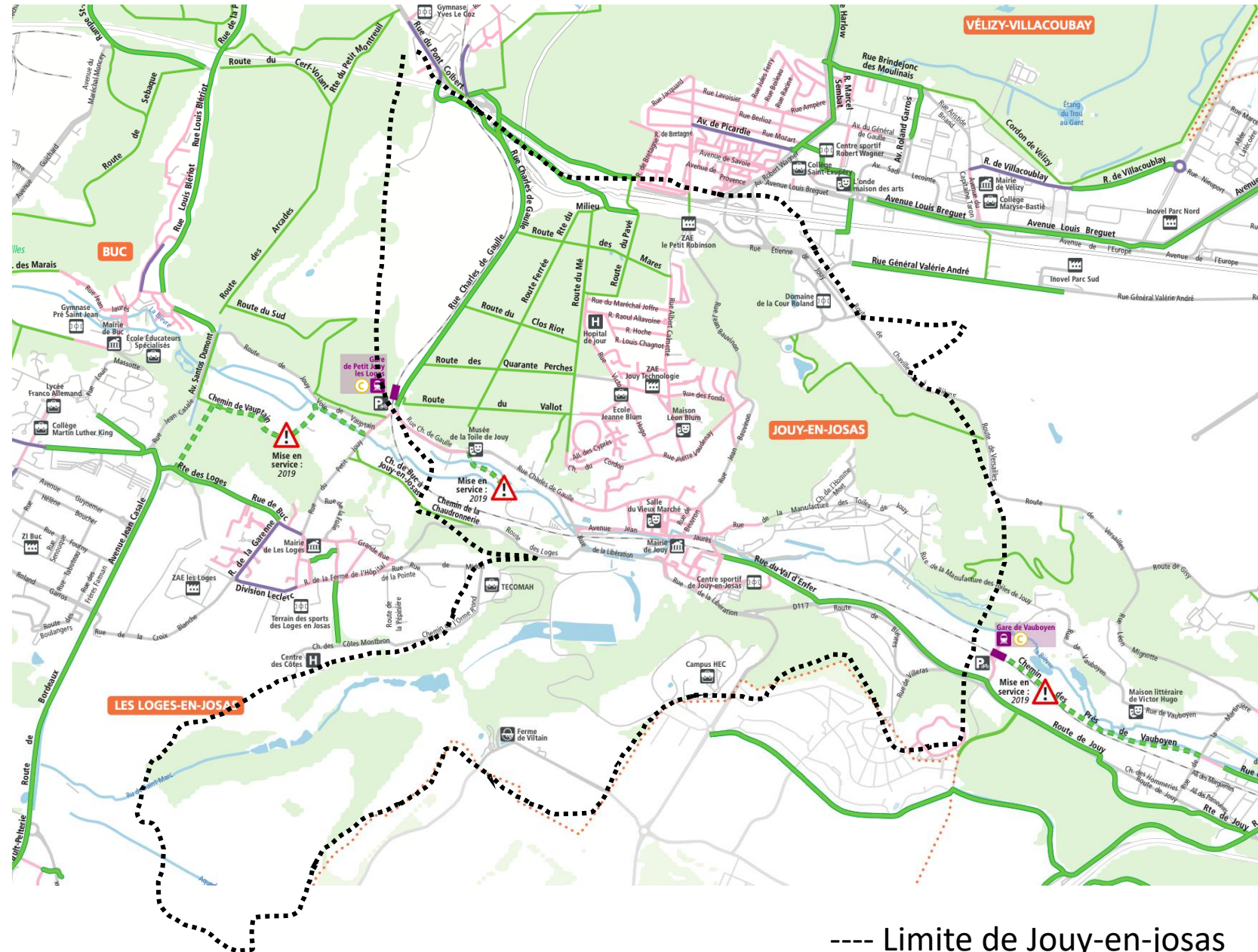
MOBILITES DOUCES ET DURABLES

Pour faire de Jouy-en-Josas une ville cyclable :
nos propositions



Etat des lieux aujourd'hui

La carte de Jouy met en évidence l'absence de pistes cyclables au cœur de Jouy et pour rejoindre les villes voisines.



Vue d'ensemble des propositions

I. Les aménagements cyclables

1. Centre ville
 - a. Cœur de ville
 - b. Val d'Enfer
2. Liaison vers villes voisines
 - a. Vers Vélizy
 - b. Versailles – Petit Jouy – HEC
 - c. Val d'enfer – plateau de Saclay
 - d. Vers Les Loges
 - e. Vers Buc

II. Le stationnement

Piste cyclable à créer

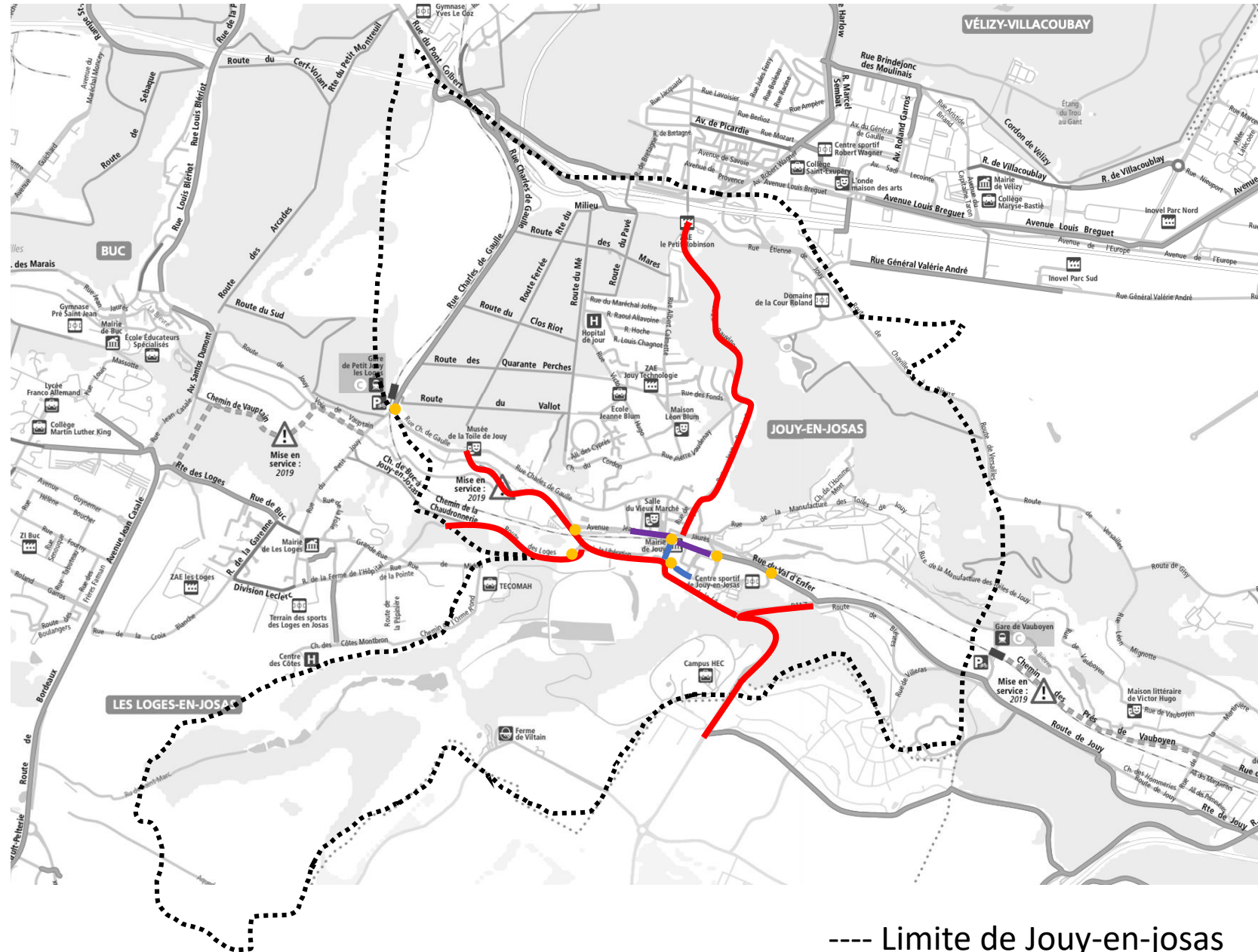
Espace partagé Piétons/vélo à signaler

Double sens cyclable à créer

Signalisation à améliorer

 Piste cyclable existante

 Piste forestière



---- Limite de Jouy-en-josas

Vue d'ensemble des propositions

I. Les aménagements cyclables

1. Centre ville
 - a. Cœur de ville
 - b. Val d'Enfer
2. Liaison vers villes voisines
 - a. Vers Vélizy
 - b. Versailles – Petit Jouy – HEC
 - c. Val d'enfer – plateau de Saclay
 - d. Vers Les Loges
 - e. Vers Buc

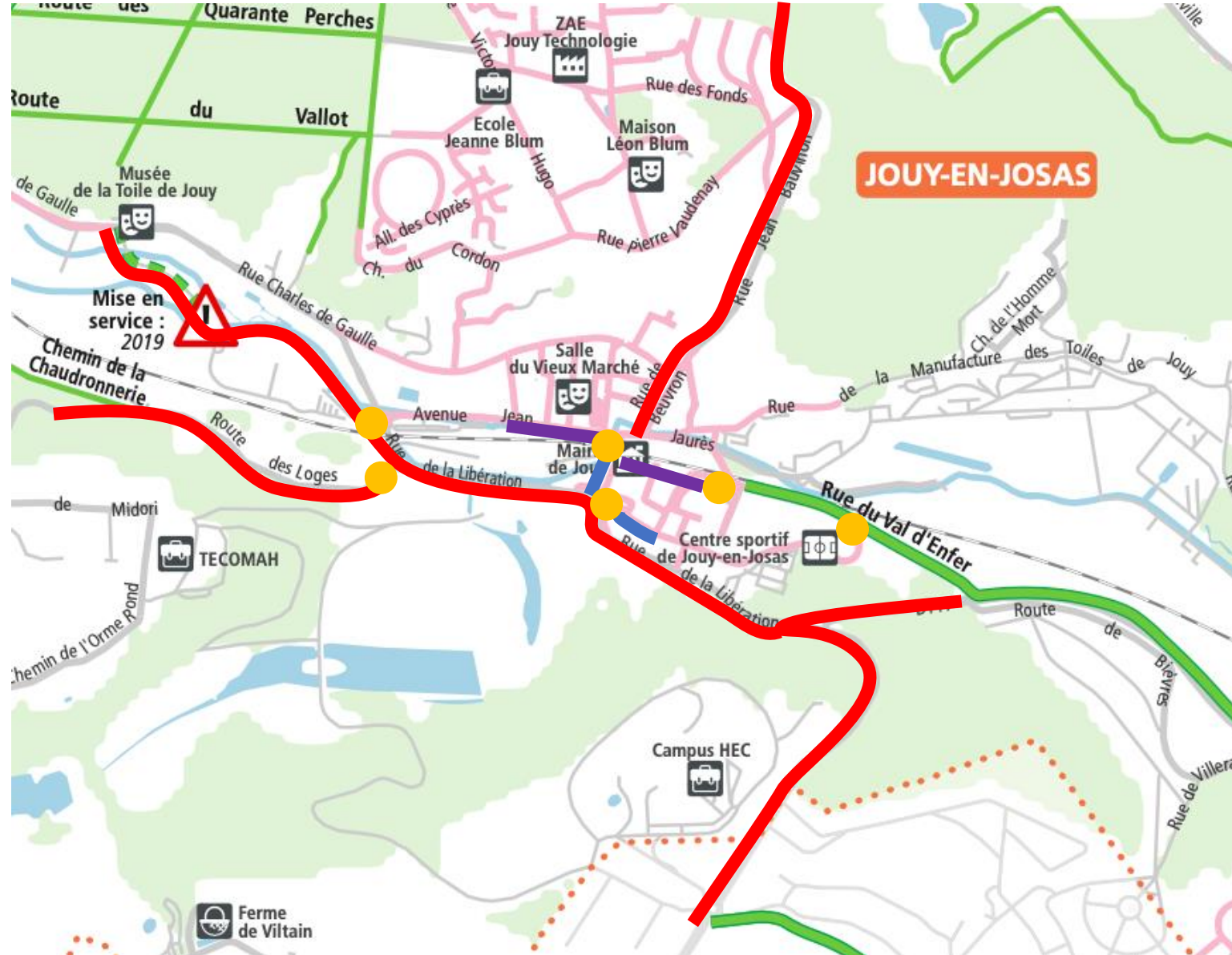
II. Le stationnement

Piste cyclable à créer

Espace partagé piétons/vélos à signaler

Double sens cyclable à créer

Signalisation à améliorer



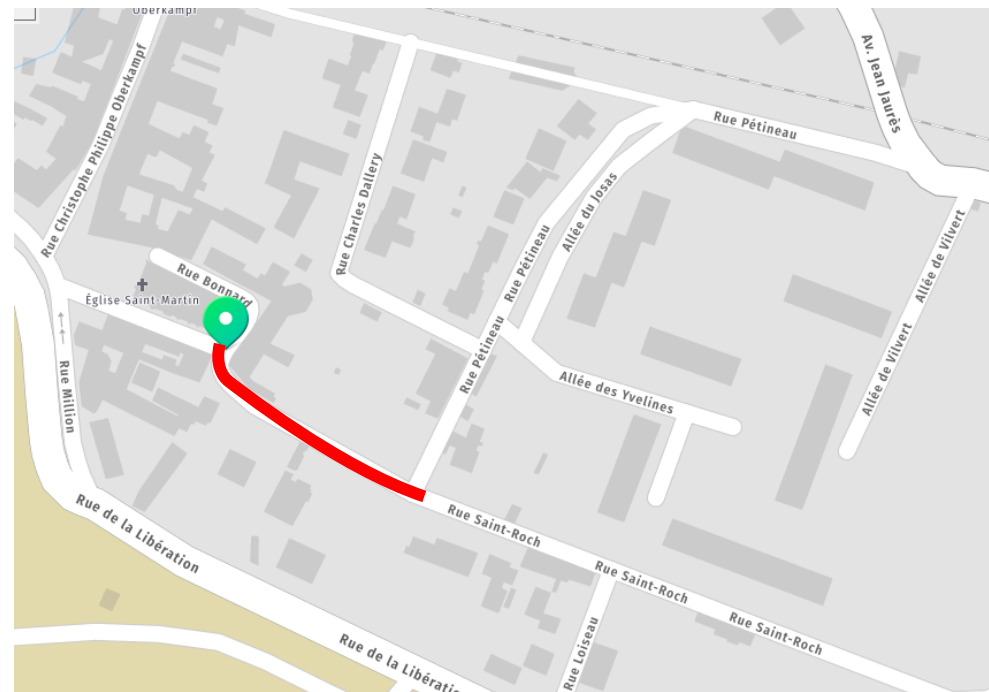
II. Aménagements cyclables

1 – Aménagement pour le centre ville

1 a - Le cœur de Jouy



Proposition : Créer un double sens cyclable Rue Saint Roch



De la piste de la route du Val d'Enfer à l'église,

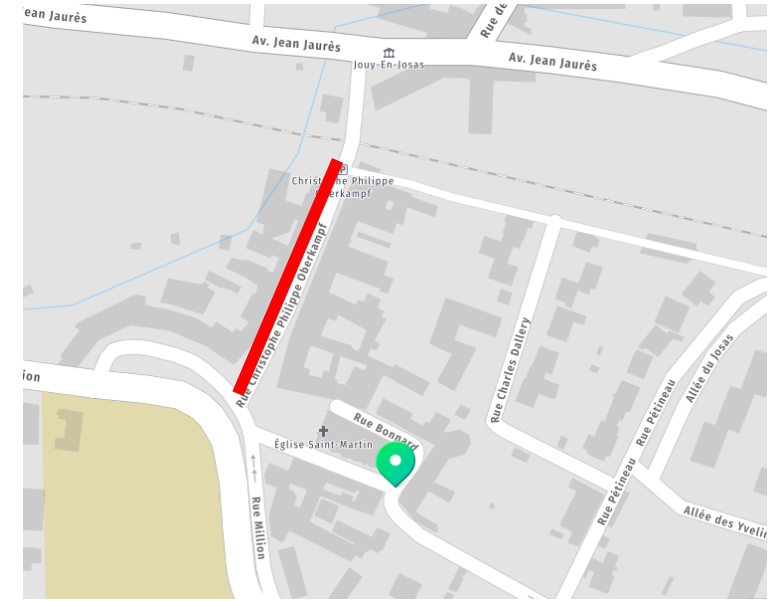
Proposition : permettre et signaler le double sens pour les vélos



Proposition : Créer un double sens cyclable rue Oberkampf



Proposition : permettre et signaler le double sens pour les vélos



Proposition : Améliorer la signalisation des directions pour les cyclistes Place de l'église



Aujourd'hui, il n'y a aucune signalisation pour un vélo se trouvant sur la place de l'église, reconnaissant son droit à circuler à double sens

Proposition 2 : Mieux signaler la présence de vélos en centre ville

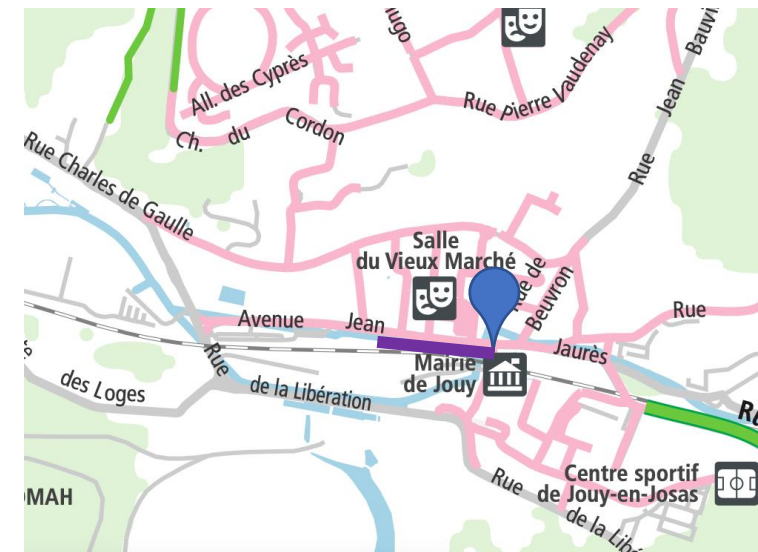
Rares sont les voitures qui laissent la priorité à ce carrefour.

Proposition : signaler la présence de vélos sur l'avenue Jean Jaurès.

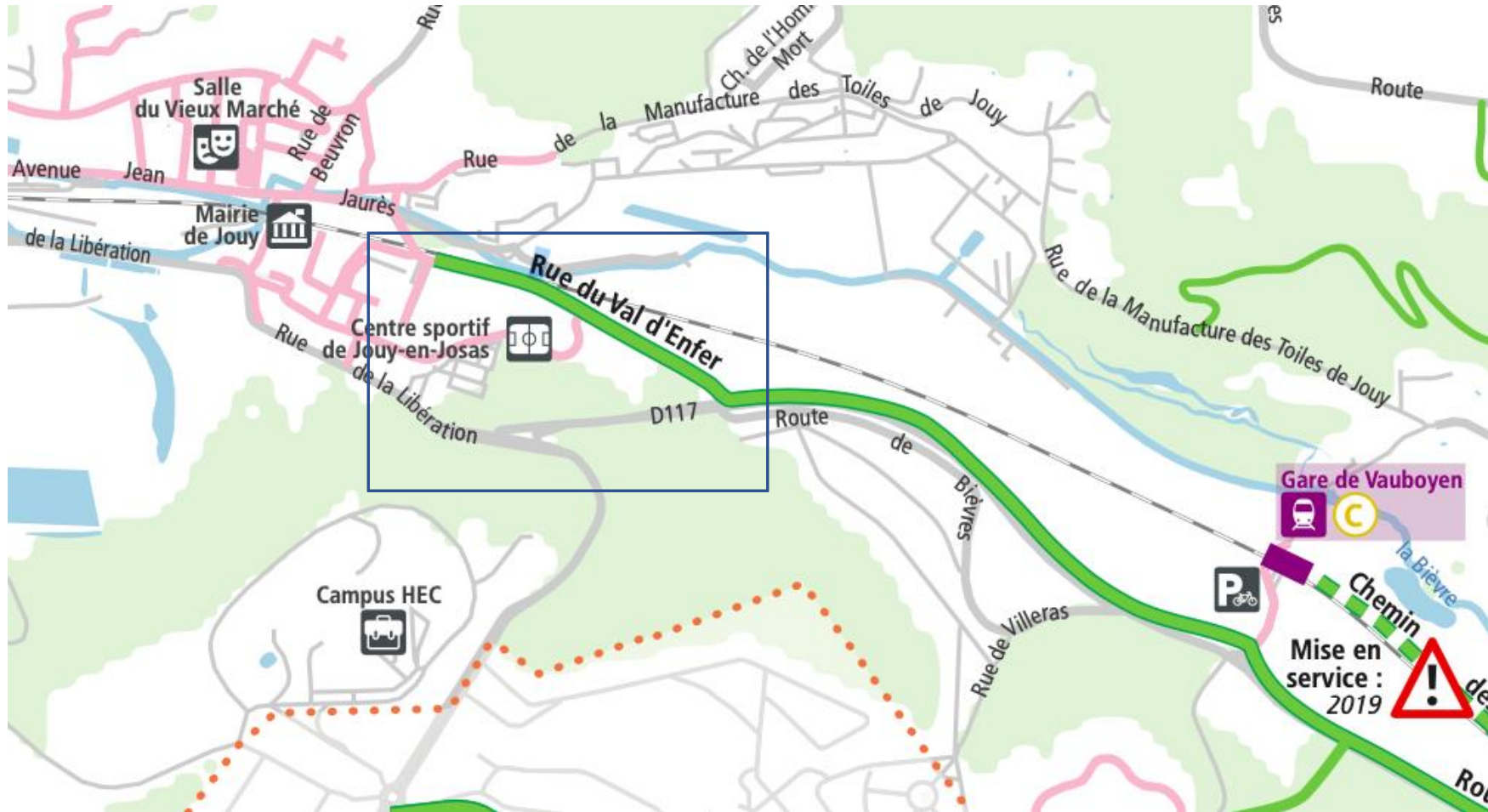


Proposition : Signaler ce chemin espace comme partagé piéton/vélo

Avenue Jean Jaurès



1 b - Piste cyclable rue du Val d'Enfer



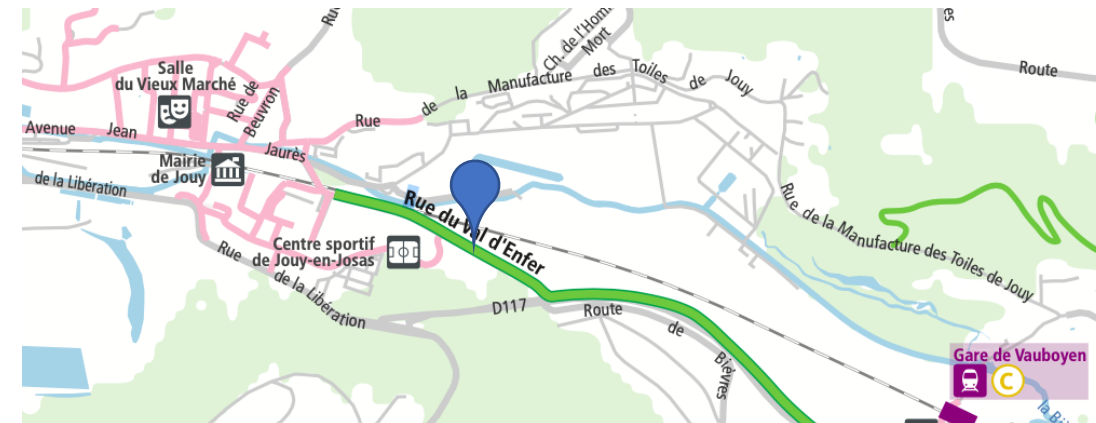
Proposition 2 : entretenir de la piste cyclable de la rue du Val d'enfer

Cet écoulement d'eau est présent de façon récurrente depuis 1 an. Cette piste est glissante et très dangereuse par gel.



Proposition

- Réaliser les travaux pour stopper l'écoulement
- Informer les usagers



Proposition : améliorer la signalisation pour signaler la priorité aux vélos

Carrefour rue Saint Roch et route du Val d'Enfer



La piste cyclable s'interrompt au carrefour

La signalisation est effacée

Proposition :

- laisser la priorité aux vélos
- retracer les vélos sur la chaussée
- mettre un stop pour les voitures.



Proposition : Signaler la suite du chemin sécurisé

Devant Péteineau, la piste cyclable s'arrête, sans information.

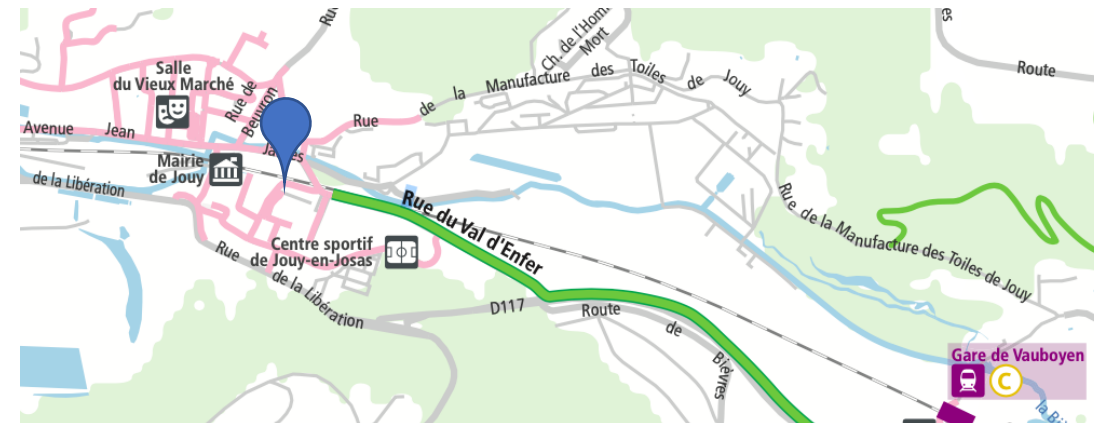
Devant Péteineau



Proposition : Signaler sur la chaussée le sentier le long de la voie ferrée afin de gagner le centre ville en sécurité



Proposition : Signaler ce sentier comme espace partagé piétons/vélos



2 - Les Liaisons avec les villes voisines

- a. Vers Vélizy
- b. Versailles – Petit Jouy Les Loges – HEC
- c. Val d'enfer – plateau de Saclay
- d. Vers Les Loges
- e. Vers Buc

2a- Liaison avec Vélizy

La côte de l'homme mort :
de la rue Beuvron au Petit Robinson

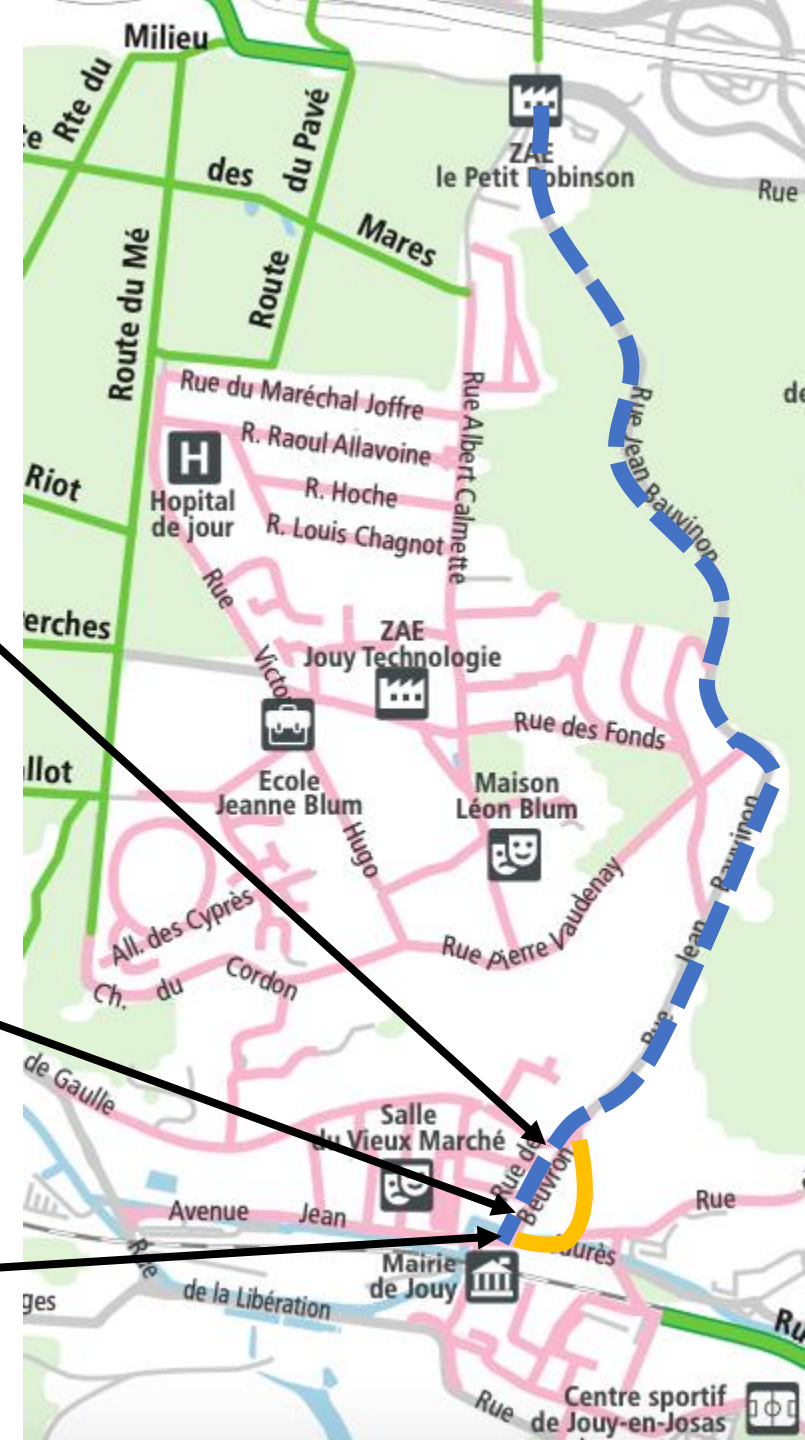
Cette route étroite et très fréquentée signalée par tous les cyclistes comme un point noir lors de l'enquête de la FUB.

Par ailleurs cet axe est crucial pour le développement du vélo (1 liaison demandée sur 2 concerne Vélizy)

Malgré l'étroitesse de la rue, nous formulons des propositions d'aménagement pour cet axe de circulation clé.



Le bas de la rue de Beuvron



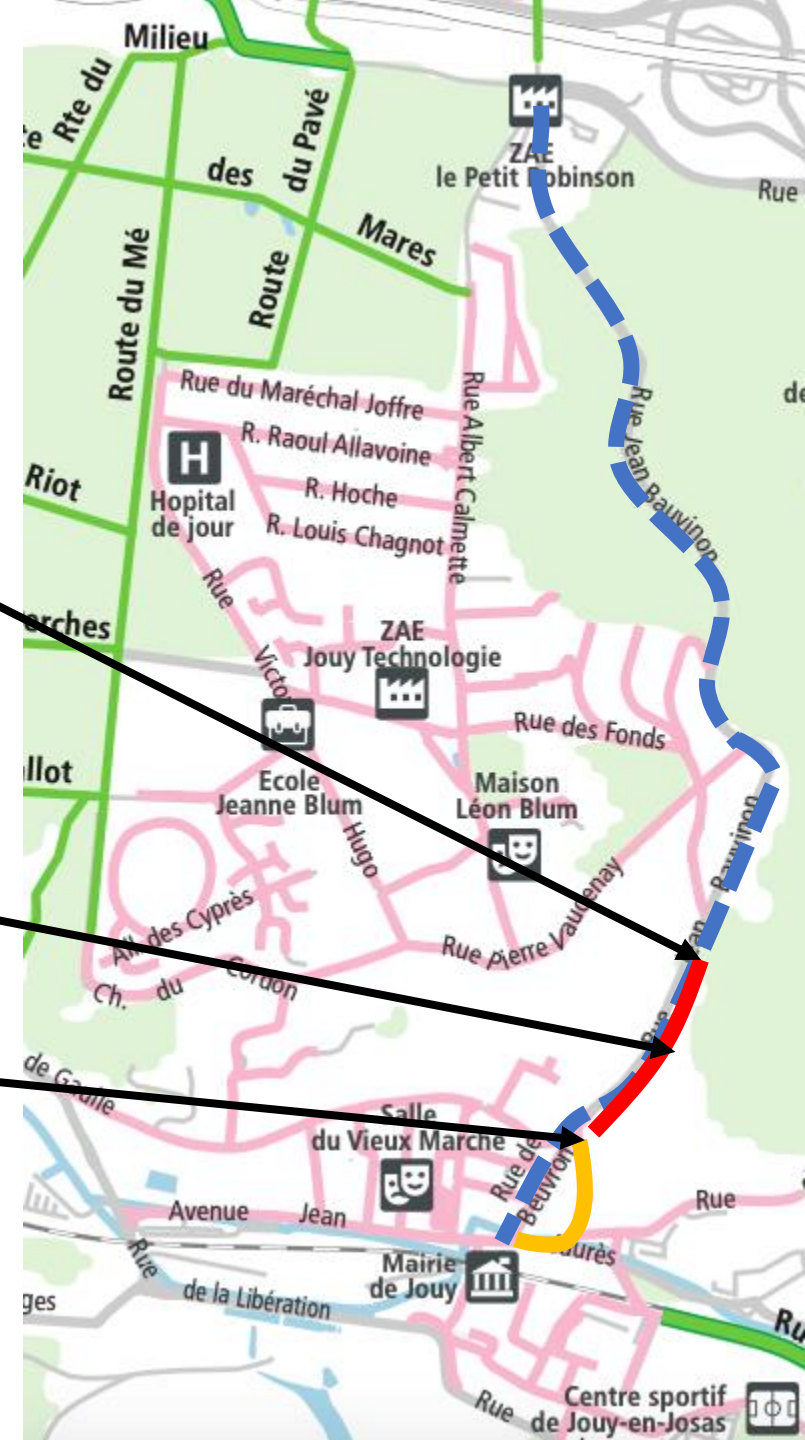
Proposition

Flécher la rue du Montcel comme **parcours alternatif** au bas de la rue de Beuvron

Section 2 : La rue Beauvinon, le long du du parc du Montcel



Proposition : créer une piste cyclable
en ouvrant **un chemin à l'intérieur du
parc du Montcel** de l'autre côté du
mur

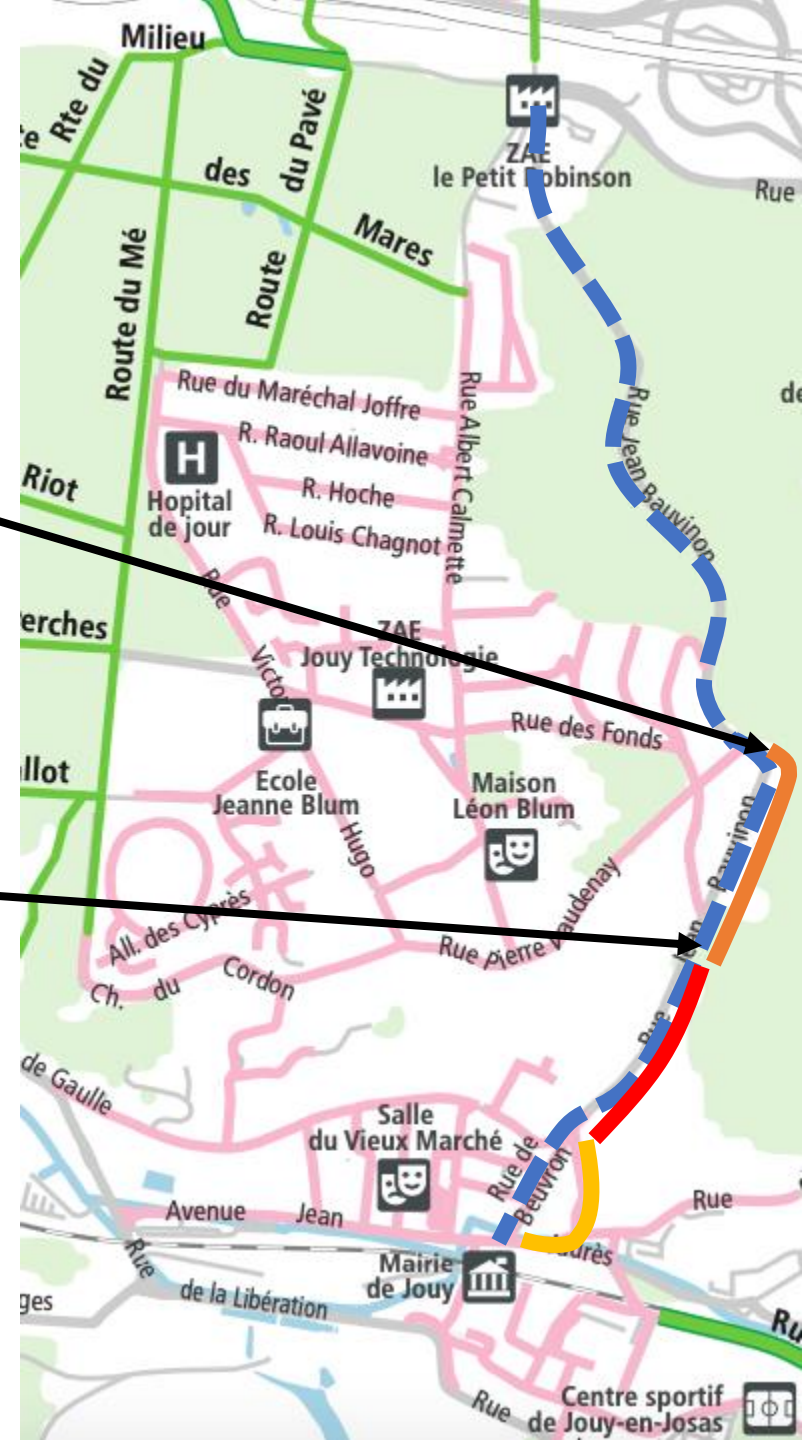


Section 3 :

La rue Beauvinon, le long des habitations



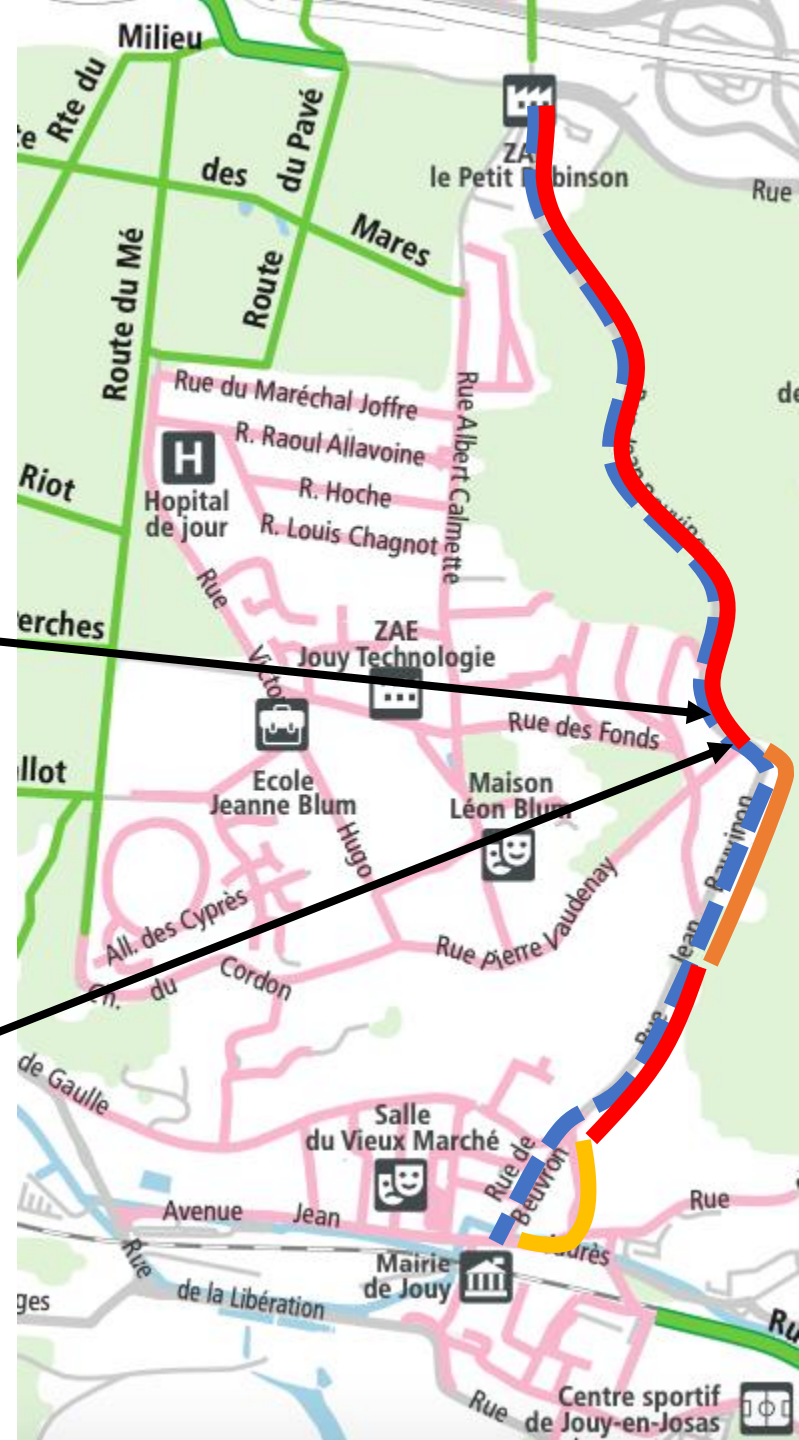
Proposition :
Instaurer un feu pour une **circulation alternée** sur une voie et créer **une piste cyclable sur l'autre voie**



Section 4 :
La côte dans les bois



Proposition : créer **une piste cyclable à gauche** de la route en montant



2 b - Liaison Versailles-Les Loges -Petit Jouy Jouy -HEC Plateau de Saclay



Proposition : Créer une piste cyclable le long de la D446



Proposition : créer **une piste cyclable** le long de la route



Proposition : améliorer la signalisation cyclistes et véhicules

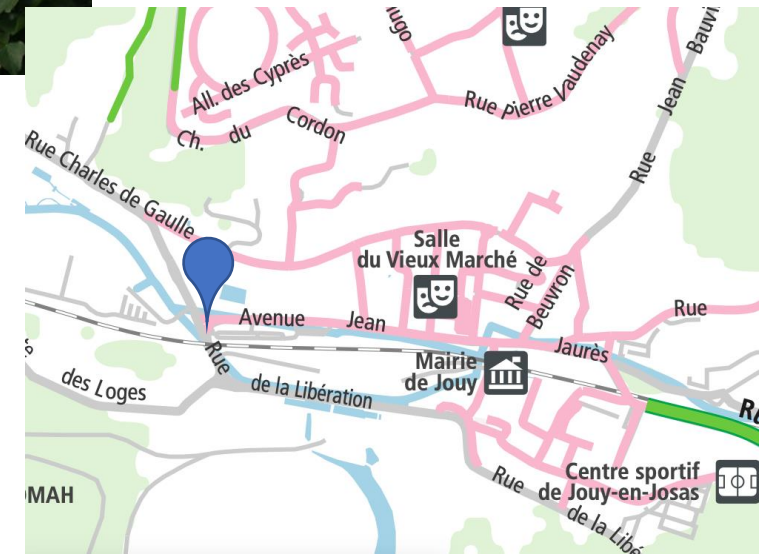
Rond point rue Charles de Gaulle



Proposition : Signaler la trajectoire des vélos



Proposition : indiquer la distance de la piste et la direction



Proposition : améliorer la signalisation et l'information aux cyclistes



Proposition : signaler au sol la traversée de vélo se dirigeant vers le chemin du pré bourgeois.



Proposition : informer du tracé de la piste cyclable à venir



2 c - Liaison vers Les Loges



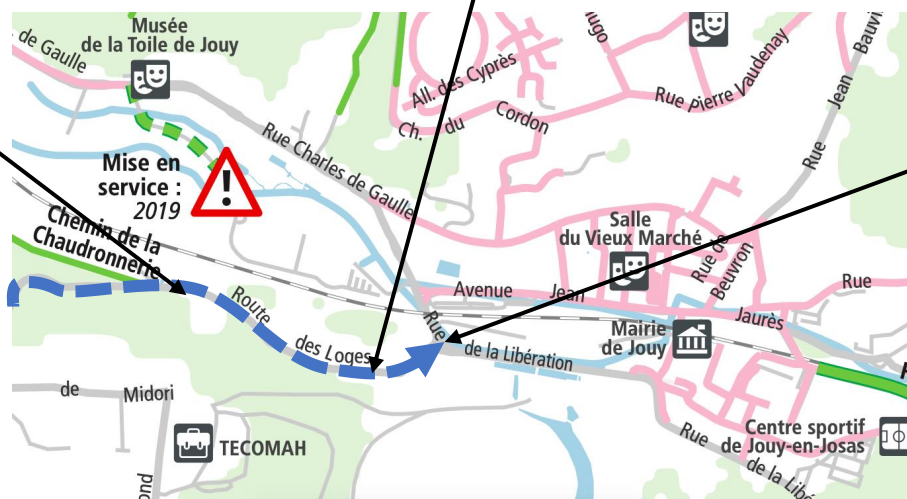
Proposition : Sécuriser la route des Loges



ZONE 30 - Radars pédagogiques, Chaucidou ?

Propositions :

- réduire la vitesse
- signaler la présence de vélos
- créer une piste cyclable



2 d - Liaison Val d'enfer Plateau de Saclay

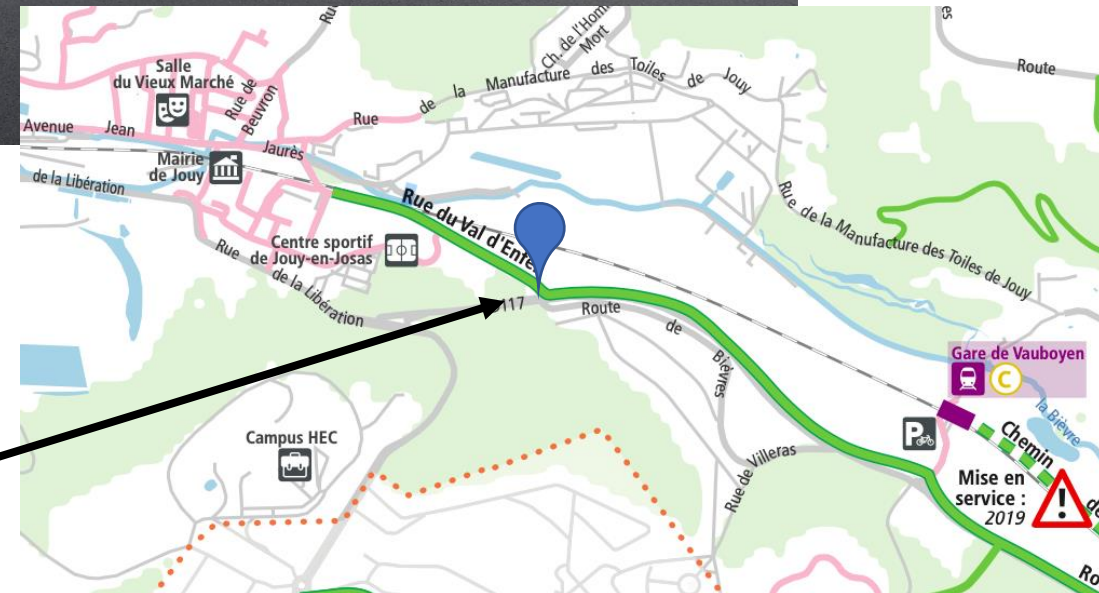


Proposition : créer des pistes pour aller sur le plateau de Saclay (et en revenir)



Carrefour Val d'Albian et D 117

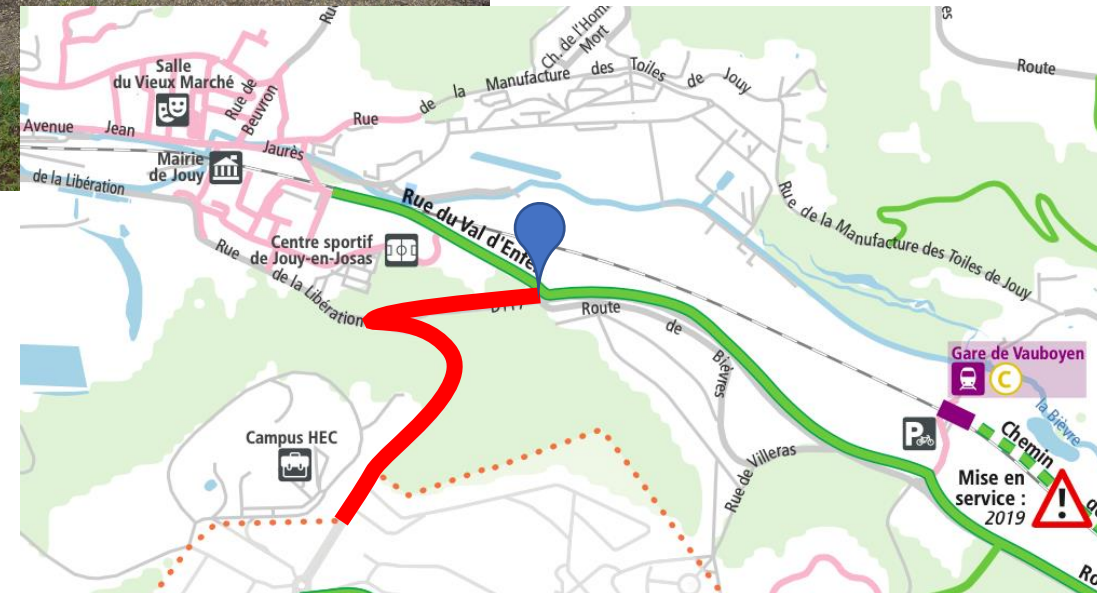
Une seule direction possible ici : Bièvres à gauche



Proposition : créer des pistes pour aller sur le plateau de Saclay et en revenir



Proposition : Créer une piste cyclable le long de cette voie D117 une piste à droite et à gauche prévoir une traversée sécurisée de la 446 pour aller à HEC



2 e - Liaison vers Buc



Proposition : améliorer la signalisation pour la sécurité des cyclistes

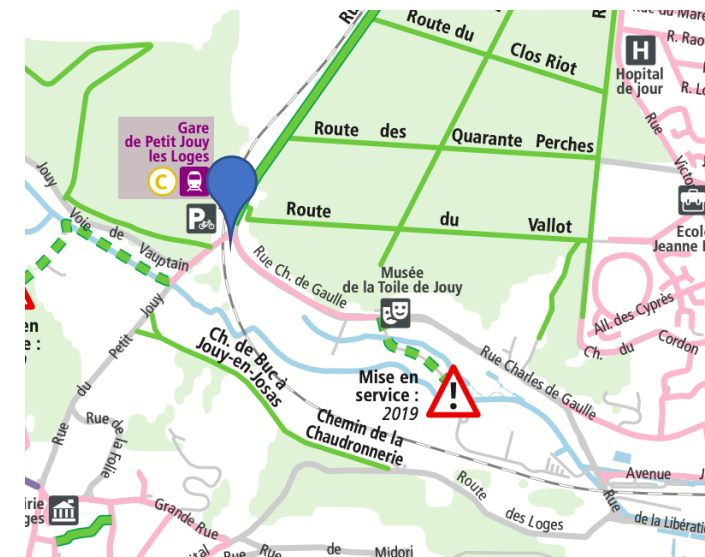
Petit Jouy, en arrivant de Jouy



Proposition

Jouy-centre vers Versailles: ajouter des pictos pour baliser la traversée du carrefour et rejoindre la piste à gauche

Ajouter un « Cédez le passage cycliste » = autorisation de passer le feu tout droit en montant depuis Jouy



Proposition : améliorer la signalisation pour la sécurité des cyclistes

Petit Jouy, en arrivant des Loges



Proposition

Ajouter un Cédez le passage cycliste pour aller à gauche.



II. Stationnement vélo

Proposition : créer un parking sécurisé aux abords des gares

Au bord des gares SNCF, les usagers n'osent pas utiliser leur vélo pour se rendre à la gare en raison des vols fréquents au niveau des parkings non sécurisés.

Par ailleurs il y a parfois concurrence entre motos, scooters et vélos pour le stationnement

Gare Jouy



Gare de Petit Jouy



Gare de Vauboyen



Proposition :

Des parkings *sécurisés* pour éviter les vols

Des espaces mieux balisés pour séparer motos et vélos

Proposition : créer un parking sécurisé Véligo aux abords des gares



Les espaces Véligo sont financés par Île-de-France Mobilités et déployés par les collectivités locales (communes, EPCI ou départements) et les opérateurs des transport (SNCF ou RATP).

Afin de répondre aux besoins de l'ensemble des territoires franciliens, Véligo se déploie **aussi bien dans des petites gares avec des espaces de 20 places** que dans des grandes gares avec des espaces pouvant dépasser 400 places.



<https://www.iledefrance-mobilites.fr/l-innovation/veligo/veligo/>

En 2020, le vélo passe à la vitesse supérieure en Île-de-France

50.000 nouvelles places de stationnement d'ici 2025 et 100.000 d'ici 2030

Au-delà des nouvelles mesures mises en place en 2020, la Région et Île-de-France Mobilités travaillent à plus long terme pour mettre en œuvre le Plan vélo. **Le manque de stationnement étant l'un des principaux freins à l'utilisation du vélo, l'aménagement de parcs à vélos dans toute l'Île-de-France est donc une priorité.** Aujourd'hui, il existe 19.000 places de vélos sécurisées ou en libre accès en Île-de-France, notamment aux abords des gares, des collèges, lycées, universités, etc.

Afin de prendre en compte la croissance du nombre de cyclistes sur le territoire, **le nombre de places de stationnement va être multiplié par 5 d'ici 2030** pour atteindre **100.000 places** dans les parcs à vélos près des gares.

Un premier objectif intermédiaire est fixé pour 2025 : équiper l'ensemble des gares d'Île-de-France de parcs à vélos, soit 50.000 nouvelles places de stationnement. En parallèle, des stationnements sécurisés seront développés en priorité dans les plus grandes gares d'Île-de-France.

Les espaces Véligo en Île-de-France

