

## Notes prises lors de l'observation au petit-jouy

---

### Observations Daniel/Eric entre 7h30 et 8h45

- à notre arrivée : un bus garé sur la piste, le feu (sens vers Jouy) arrête environ 5 voitures à chaque passage au rouge. Photo. Pas d'engorgement, c'est à dire pas de



véhicule qui doivent faire deux cycles de feux rouges.

- 7h30-8h00 : 7 cyclistes en montée, 3 en descente. 1 avis indiquant que les plots actuels sont perçus comme dangers à la descente, en cas d'inattention. 1 avis satisfait des plots. A 7h42, engorgement du feu : la file remonte jusqu'au pont Colbert en quelques passages au rouge. Peu après, un scooter est surpris en train de doubler la file en empruntant la piste cyclable.
- 8h00 - 8h30 : 3 cyclistes en montée, 6 en descente. 2 entretiens : défavorables aux plots, ont constaté de temps en temps des intrusions de véhicules motorisés ( deux-

lundi 20 mars 2017

roues essentiellement, aucune voiture depuis la pose de plots. Considèrent que le rapport risque/bénéfice des plots actuels n'est pas favorable. Préféreraient un dénivelé plus important entre route et piste (muret, bourrelet ...). Suggèrent action dans les lycées.

- 8h30 - 8h45 : 2 en montée, 5 en descente. 1 entretien. Verbatim : « pourquoi punir les cyclistes (plots gênants) d'une infraction commise par les non-cyclistes. Nous observons que les infractions étant peu nombreuses (1 pour toute l'observation), une verbalisation serait efficace car il s'agit de trafic régulier.
- A 8h40, désengorgement du feu, la file se résorbe rapidement à 5-10 véhicules.
- A noter que les motos remontent la file jusqu'au feu, ce qui est assez risqué et interdit en raison du trafic en sens inverse, et des bandes de pavés à l'approche du feu.

Sauf erreur de notre part, en haut de la piste, il y a un panneau interdisant l'entrée des



motos, mais pas des 50cm<sup>3</sup>. Photo