

# LA MOBILITÉ AU CŒUR DES ÉCO QUARTIERS

RENCONTRE RÉGIONALE  
PARIS, 16 FÉVRIER 2010



Pour une ville  
plus sûre et  
plus agréable  
à vivre



## PRÉSENTATION

L'intérêt d'une réflexion sur les quartiers durables repose sur la possibilité d'une approche renouvelée de différentes questions qui seront déterminantes pour, à terme, promouvoir la ville européenne durable :

- ▶ le lien entre urbanisme et transports,
- ▶ les modalités d'un travail pluridisciplinaire (experts en écologie urbaine, architectes, urbanistes, ingénieurs...), en particulier pour repenser les normes concernant l'habitat et créer un espace public de qualité,
- ▶ la mise en place d'un processus reconnu de débat public,
- ▶ la réduction de la place de l'automobile sur le domaine public (rôle des modes actifs et surtout du stationnement).

Les liens entre l'organisation et le choix des modes de déplacements et la création d'un « écoquartier » sont essentiels pour caractériser un quartier durable.

La **Rue de l'Avenir** et le **Club des villes et territoires cyclables** ont donc souhaité, prendre l'initiative, sur la Région Île-de-France qui a lancé l'appel à projets régional Nouveaux Quartiers Urbains en Île-de-France, d'organiser une rencontre régionale avec différents acteurs, élus, experts qu'ils soient ingénieurs, architectes ou urbanistes, et responsables associatifs, pour avoir une réflexion qui croise les problématiques Mobilités/ Quartiers durables/Nouveaux Quartiers Urbains.

Les présentations du programme de cette journée comprendront des sites de Seine Saint Denis, de Grenoble, de Strasbourg. Elles seront centrées sur les déplacements et l'éco-mobilité et s'articuleront autour de trois échelles :

- ▶ **l'agglomération** organisation des transports collectifs, localisation des lieux de travail et grands équipements, choix de localisation du quartier...

- ▶ **la ville**, le quartier dans la ville, les liaisons, la distance aux équipements scolaire et lieux de travail, la distance aux commerces et aux services, l'organisation et le niveau d'avancement du réseau cyclable,
- ▶ **le quartier** traitement de l'espace public, organisation des modes doux, norme et organisation du stationnement, programme des équipements de proximité...

Les quartiers durables représentent un terrain d'expérimentation emblématique d'un certain nombre de choix qui influenceront sur notre mode de vie et ainsi en se mélangeant au tissu urbain contribuer à fabriquer de la ville. Ils peuvent nous permettre de « faire bouger les lignes », comme cela a été dit à une autre échelle, à propos de la consultation sur le Grand Paris et donc d'ouvrir aussi, plus modestement, le champ des possibles....

### Animation de la matinée

Denis Moreau, Rue de l'Avenir

9 h ► Accueil

9 h 30 ► Introduction

Les concepts : Approches et définitions, évolutions et dérives. Anne Faure, urbaniste

10 h ► L'appel à projet Nouveaux quartiers urbains. Présentation synthétique et enseignements qui peuvent être tirés des réponses en ce qui concerne les déplacements J. Samulon, Conseil régional, Chargée de mission Nouveaux quartiers urbains (sous réserve)

10 h 20 ► Quelques constats sur l'aspect déplacements pour les Nouveaux quartiers urbains et les écoquartiers en Seine-Saint-Denis, CAUE/Conseil Général de la Seine-Saint-Denis

10 h 40 ► Débat

11 h ► Pause

11 h 15 ► Présentation

La ZAC des Docks à Saint-Ouen, Seine-Saint-Denis. Responsable Sequano

12 h 15 ► Débat

12 h 45 ► Déjeuner sur place

### Animation de l'après-midi

Véronique Michaud, Club des villes et territoires cyclables

14 h ► Présentation

La ZAC de Bonne, à Grenoble, M. Michel Gilbert, Chargé de mission déplacements C.A. Grenoble Alpes Métropole

15 h ► Débat

15 h 20 ► Région Alsace – La plate-forme régionale d'échanges, Anne Faure, urbaniste

15 h 30 ► Présentation

La problématique déplacement à partir des quartiers durables de Strasbourg M. Alain Jund, Adjoint au maire chargé de l'urbanisme

16 h 30 ► Débat

17 h ► Conclusion

M. Hubert Peigné, membre du conseil général du développement durable Coordonnateur des travaux de "Une voirie pour tous" 2002-2005

### Lieu

► FIAP

30, rue Cabanis, Paris 75014  
Métro ► Saint-Jacques ou Glacière, ligne n°6

SALLE LISBONNE

Nombre maximum de participants ► 100

### Frais d'inscription (*déjeuner compris*) :

- Collectivités territoriales ► 75 €
- Collectivités territoriales membres du Club des villes et territoires cyclables ► 45 €
- Associations ► 45 €
- Étudiants et associations partenaires (*adhésions réciproques*), Droits du piéton, FUBicy, Club des villes et territoires cyclables, Vivacités, Rue de l'Avenir ► 35 €

### Contacts

► Le Club des villes et territoires cyclables : Véronique Michaud  
info@villes-cyclables.org

► Rue de l'Avenir : Denis Moreau  
denis.moreau11@wanadoo.fr