

Avec le phénomène de l'étalement urbain, les caractéristiques des trajets ont considérablement évoluées.

D'une part, les vitesses moyennes de parcours ont augmenté du fait de la construction d'infrastructures de transports de plus en plus performantes, et d'autre part la diversité et l'enchaînement des motifs de déplacements de sont accentués. Corrélativement, de nombreuses nuisances sont à déplorer, entraînant ainsi une prise de conscience sur les problèmes environnementaux.

L'effet de serre et les impacts sur le climat font désormais partis du quotidien et font réagir. La notion de développement durable, déclinée également en mobilité durable, ne peut plus être ignorée.

L'utilisation massive de la voiture est un des facteurs majeurs des ces problèmes. Ainsi de plus en plus d'alternatives sont proposées, afin de limiter l'hégémonie automobile et de promouvoir des modes de déplacements respectueux de l'environnement.

Un certain nombre d'outils pédagogiques, de guides,... permettent de choisir les solutions les plus adaptées en fonction du milieu dans lequel on se trouve:

- Le milieu urbain: Cela dépend de la politique de la ville, mais désormais toute agglomération de plus de 100 000 habitants doit se doter d'un Plan de Déplacements Urbain. Ce dernier comporte un volet modes doux, qui oblige à promouvoir ce type de déplacements.

- Le milieu professionnel: Actuellement, la mise en place de Plan de Déplacements d'Entreprise est préconisée pour rationaliser l'ensemble des déplacements générés par une entreprise ou administration (il s'agit là à la fois des déplacements de ses salariés, mais aussi de toutes les personnes susceptibles de se rendre dans cette entreprise comme les visiteurs, des partenaires)

- Le milieu scolaire: De nombreuses opérations de sensibilisation et de promotion de la marche à pied et/ou du vélo. Que ce soit des opérations ponctuelles de type "Marchons vers l'école", régulières comme les pédibus ou encore des opérations issues d'une réflexion plus profonde et plus globale tel qu'un Plan de Déplacements d'Etablissements Scolaire, toutes ont pour objectifs d'inculquer dès le plus jeune âge des réflexes modes doux, qui seront intériorisés.

Ces opérations font l'objet de ce "kit". A travers ces fiches méthodologiques, nous espérons vous communiquer les éléments principaux des démarches d'écomobilité scolaire et attirer votre intérêt pour que vous aussi, vous puissiez mettre en place votre projet.