



Compte rendu de Assemblée Générale Ordinaire de l'association VeloBuc

VeloLoges VeloToussus VeloVersailles
velobuc@free.fr <http://velobuc.free.fr>

À Buc le 14 février 2016

Ordre du jour de l'assemblée générale

- Rapport moral et rapport d'activité 2015, et vote
- Rapport financier, bilan 2015, et budget prévisionnel 2016 et vote
- Projets 2016
- Conseil d'administration, et vote
- Questions
- Pot de l'amitié

Rapport Moral de VeloToussus

Gérard Finan résume la situation à partir de résumés des différentes étapes : une piste qui tarde à venir :

- Le projet s'ancre dès 2004 dans l'activité de VeloBuc, et est en majeure partie à l'origine de la création de VeloToussus, pour être en mesure d'apporter le point de vue des habitants, de l'intérieur. Ce projet de sécurisation (item principal) de l'itinéraire cyclable entre Toussus et Buc est partagé avec le Conseil Départemental, la communauté Versailles Grand Parc, et la région, au travers d'au moins deux projets : Grand Paris et la Véloscénie.
- La réalisation est plus que jamais en vue : les conseils municipaux de Buc (en février) et Toussus (normalement en mars) validant l'acquisition du foncier à un prix redevenu raisonnable).
- Pendant ce temps VeloToussus et VeloBuc continuent à communiquer à l'aide de vidéos consultables sur les sites de [VeloToussus](#) et de [VeloBuc](#). Un participant souligne l'importance de demander des pistes bien séparées de la chaussée principale.
- VeloLoges est également partie prenante d'un itinéraire cyclable plus directe via la Rue de la Croix Blanche. Ce qui ouvre un nouveau chantier, et implique l'adhésion des habitants des Loges pour aider à porter ce projet, notamment avec l'arrivée de la Ryder Cup en 2018.
- Les réactions dans la salle sont très positives. Plusieurs remarques sur la nécessité de bien cibler les messages.
- Le chantier Toussus – Chateaufort reste entier et à lancer

Rapport Moral de VeloLoges

Agnès indique d'emblée la très bonne écoute de la municipalité qui trouve en VeloLoges un partenaire de qualité pour apaiser la circulation. De nombreux logeois sont des adeptes des circulations douces, et l'aboutissement du projet de la Rue de la Garenne est un bon exemple de chantier citoyen entre les riverains, les élus, la municipalité.

- La participation à la fête du village a drainé de nombreuses personnes sur le stand, où était organisé un atelier de « gravage antivol ». (VeloLoges et VeloBuc ayant suivi la formation du CD 78, afin d'utiliser correctement la machine à graver).

- Une activité continue sur l'année avec la plus grosse participation en termes d'adhérents présents au cours des manifestations externes.
- VeloLoges est engagé également dans des activités vers les plus jeunes.
- Enfin VeloLoges désire mener une action découverte du VAE, en y associant la municipalité, et rejoint les acteurs de l'opération achat groupé initiée par l'Association du Quartier du Cerf-Volant.
- Lorraine Weiss et Didier Chatel, membre du bureau de cette association et également adhérents VeloBuc en détaillent les principes : accompagner la découverte, faciliter la mise en relation avec des vélocistes de qualité, utiliser une action groupée pour obtenir une minoration du prix d'achat, contribuer en réseau à la découverte de ce moyen efficace de déplacement en venant témoigner des apports personnels mis en évidence à l'utilisation.

Rapport Moral de VeloVersailles

Isabelle Claude mène de front le suivi de l'aménagement des circulations douces avec des actions visibles sur le terrain plus orientées «communication »

- Versailles est une grande ville découpées en quartiers, avec une démocratie locale et des visions différentes des circulations douces selon les quartiers.
- Les deux chantiers principaux sont l'Avenue de République et la rue de la Porte de Buc
 - Le chantier de la Porte de Buc est en deux lots : enfouissement des réseaux, et travaux de remodelage des circulations en surface par déplacement des places de stationnement et création d'une piste cyclable bidirectionnelle à l'ouest de la chaussée. Il reste encore des acquisitions foncières à réaliser pour une fin probable en novembre 2017.
 - Le chantier du Boulevard de la République en cours.
- Des participations à différentes sorties montrent une préférence pour les sorties à thème (circuit de l'eau) et pas trop longues (une quinzaine de kilomètres au plus). La pratique cycliste à Versailles étant plus de nature urbaine.
- VeloVersailles a identifié un besoin de renfort sur Viroflay, et a organisé fin 2015 début 2016 les prémices d'une collaboration avec une association potentielle sur cette agglomération au profil topographique difficile.
- Enfin VeloVersailles a participé (Éric Harlé, Jean Pierre Jonchère) à la réunion mondiale VeloCity organisée à Nantes et en retiré de nombreux enseignements qu'ils nous font partager. Il y a de nombreux grands acteurs et décideurs qui peuvent aider les projets émergents de modifications des modalités de circulations, et d'un point de vue industriel, un essor potentiel non négligeable, qui commence à être détectable, et peut encore s'amplifier. Il est également le signe d'une relocalisation d'activité et pas seulement dans le secteur du tourisme.

Rapport moral de VeloBuc

L'année a été organisée sur les axes suivants

- Participer aux échanges associatifs avec les associations amies :
 - Sorties avec VeloVersailles et VeloLoges
 - Atelier réparation vélo avec l'Association du Quartier du Cerf-Volant
 - Opération gravage lors de la fête des Loges
 - Participation à la convergence avec les antennes
 - Participation aux travaux du groupe d'achat de VAE avec l'association du Quartier du Cerf-Volant
- Mettre en avant la richesse du travail de VeloBuc depuis sa création
 - Nettoyage des pages : liens morts, actualités obsolètes par suite de réalisation des travaux
 - Présentation surprise de la candidature de notre Présidente historique aux Talent d'Or du Vélo
 - Création de la page Facebook renvoyant vers notre site
- Suivre les chantiers majeurs
 - Réunion avec Toussus ; Buc, VGP, le CD 78, VeloToussus, VeloBuc à Toussus, pour suivre l'avancement du dossier.
 - Réunion avec VGP, avec VeloVersailles, pour visualiser les premières ébauches des plans des travaux,
- Mettre en avant des retours d'usages du vélo au quotidien et les éléments d'économie probants facilitant le passage à l'acte.

Les chantiers 2016

À suivre ensemble en 2016, chaque antenne est leader sur ses chantiers, et les autres sont en soutien.

- Piste Toussus Buc, par VeloToussus et VeloBuc, VeloLoges et VeloVersailles en appui, 2 kilomètres seulement, on va finir par y arriver !
- Rue de la Porte de Buc, par VeloVersailles, VeloBuc (partie raccordement Cerf-Volant) ; VeloLoges et VeloToussus sont les bienvenus pour rappeler l'intérêt pour leurs adhérents de pouvoir parcourir les 5 kms maximum jusqu'à Versailles à vélo (et autant au retour !).
- Opération VAE : leader l'association du Quartier du Cerf-Volant (c'est son projet) et toute antenne intéressée en soutien.
- Opération gravage : VeloBuc, qui invite toutes les antennes à citer l'événement et à profiter de l'occasion pour une balade, un pique-nique ...
- Opération atelier : AQCv et VeloBuc, quartier du Cerf-Volant, là encore tout le monde est le bienvenu, et comme il est probable que nous n'arriverons pas à satisfaire tout le monde, il faut envisager une autre date dans l'année.
- Mise en ligne de cartes interactives et fichiers GPS associés lorsqu'ils existent, VeloBuc et toute personne volontaire.

Fait à Buc le 14/02/2016

Le président	La vice-présidente	La trésorière	La secrétaire
Daniel Dezulier	Britta Boutry	Barbara Weber-Baurès	Agnès Bourdonneau