

## Rapport moral et d'activité, VeloBuc AG 18 janvier 2012

### Valeurs de l'association VeloBuc exprimées dans ses statuts

#### **ARTICLE 2 - OBJET :**

Cette association a pour but de favoriser et promouvoir tous les modes de circulations douces, notamment les modes actifs de déplacement des piétons et des cyclistes (urbains, utilitaires, sportifs, loisirs, etc.), et les transports en commun à Buc (78) ainsi que dans les localités environnantes.

Elle soutient ou initie toute action, toute démarche ou toute expérience en vue de défendre les droits, les intérêts et les besoins des usagers des circulations douces.

Elle veille notamment à ce que les autorités investies créent des itinéraires piétonniers et cyclables qui soient sécurisés, directs et confortables, et qu'elles entretiennent les réseaux existants. Elle participe à la réflexion approfondie, elle propose et encourage la mise en œuvre du maillage des itinéraires.

Elle œuvre ainsi à protéger l'environnement par la promotion des déplacements propres et contribue à l'écomobilité sous toutes ses formes (professionnelle, scolaire, familiale ou autre).

Elle contribue à la santé publique en encourageant les modes actifs de déplacement qui donnent lieu à un exercice physique quotidien.

#### **Actions réalisées en 2011**

- Participation régulière de VeloBuc aux **réunions « Circulations douces » de la ville de Versailles** sur invitation du maire adjoint, M. Thierry Voitellier.
- Intervention - conférence "Ecomobilité et Développement durable" à Etiolles, le 21 janvier 2011.
- Intervention "Enjeux des circulations douces pour un PLD" dans le cadre de la soirée VEI à Versailles, le 30 mars 2011.
- VeloBuc participe à la journée d'étude du CVTC (Club des villes et territoires cyclables) à Paris sur le thème "Le vélo prend sa place", le 6 avril 2011
- VeloBuc accueille l'association amie "Rue de l'avenir" et des élus ainsi que des associatifs pour une visite des aménagements à Buc (chaucidou, secteurs scolaires, rue Louis Blériot, patrimoine), le 13 mai 2011.
- Lors de la fête de Buc, nous organisons la présence d'un vélociste versaillais avec des vélos à assistance électrique pour permettre de faire des essais, 28 mai 2011.
- VeloBuc participe à la visite de terrain de la voie verte Paris-Londres dans l'Oise et la Seine-Maritime, organisé par le CG78 le 15 juin 2011.
- Participation à la fête du vélo, « Convergence vers Paris » le dimanche 19 juin 2011.
- Sensibilisation des Bucois aux circulations douces au quotidien : stand à la journée des associations, le 10 septembre 2011.
- Réunions en novembre avec la municipalité et des riverains pour mettre en place le double sens cyclable dans la rue des Lavandières afin de déverrouiller ce quartier pour les cyclistes.

- Rencontre avec des représentants du Conseil municipal des jeunes de Buc afin de présenter les enjeux circulations douces et les aménagements cyclables, le 9 nov 2011.
- Contacts et échanges réguliers avec d'autres associations pour promouvoir les concepts "Ville 30" et « La mobilité au cœur des écoquartiers » (Rue de l'avenir, Droits du piétons), FUB Fédération des usagers de la bicyclette, VEI Versailles Environnement Initiative, AF3V, Associations françaises des véloroutes et voies vertes).
- A défaut d'un Bulletin papier distribué sur toute la commune en 2011, plusieurs Bulletins d'information ont été envoyés par mél aux adhérents (et par voie postale à ceux sans mél).
- Publication de deux articles dans le *Buc Actualité* : "Rendez-vous visible" (Newsletter déc 2010-janvier 2011), "Le vélo, tout bénéf pour la société" (décembre 2011)
- Mise à jour régulière du site web VeloBuc et création de plusieurs nouvelles pages (en moyenne, 100 visites par jour). Gestion entièrement bénévole.
- En attente : l'élaboration du « PLD du bassin de déplacements de Versailles » (Versailles Grand Parc et cabinet CODRA) auquel nous avons contribué.
- Aboutissement de la communication autour du double-sens cyclable (DSC) rue des Lavandières comme alternative à la rue Louis Blériot, et pour favoriser et déverrouiller la circulation vélo pour les habitants de cette rue et du quartier dans son ensemble : visite sur le terrain avec le responsable technique de la mise en œuvre du projet.
- Participation régulière aux réunions avec la Mairie, le Conseil Général et d'autres associations concernant la définition et le déroulement des travaux de requalification de la rue Louis Blériot à Buc.
- Visite avec un représentant de la Mairie du carrefour Massotte – Casale en vue de l'insertion de cheminements cyclables et piétons prévus entre la rue de la Minière à Buc et les Loges en Josas

### **Projets et travaux en cours 2011 et à réaliser en 2012**

1. Suivre les travaux en cours et/ou à réaliser :
  - Fin des travaux du CG78 **rue Louis Blériot** (2e tronçon) début septembre 2011, avec la création d'une piste cyclable et d'un trottoir plus confortable entre place du marché et la sente de la Genevrière. Lettre critique à tous les acteurs pour la réalisation à minima de la piste cyclable alors qu'il y avait assez d'espace. Suite des travaux prévus en 2012.
  - En travaux actuellement : aménagement d'une liaison cyclable entre les **Loges-en-Josas** et Buc, en intégrant le vestige de la porte de l'Aéroparc Blériot, l'aménagement du giratoire pour les piétons, la création d'une jonction trottoir, et la continuité cyclable via l'avenue Jean-Casale.
  - Prévu pour 2012, étudié en 2011 : aménagement des rues bucoises qui sont à sens unique en « **double sens cyclable** » afin de déverrouiller les quartiers (Lavandières, Pasteur, Poste).
2. Continuer à promouvoir un aménagement pour la liaison piétons et cyclistes entre **Toussus-le-Noble** et Buc qui devient urgent dans la mesure où Toussus a doublé sa population et que Buc est un point d'attraction (écoles, commerces et services, loisirs...).
3. Insister sur une liaison confortable pour piétons et cyclistes vers **Versailles et la gare des Chantiers**. Ni à pied, ni à bicyclette, on ne peut se rendre de manière confortable à la

gare des Chantiers, alors que l'accès sud est ouvert et fait gagner du temps aux usagers venant de Buc et plus loin. La ZAC du Cerf volant commence à être habitée : autant d'usagers potentiels qui ne peuvent pas se rendre à pied à la gare, alors que le trajet ne prend que 12-15 minutes et que les habitudes vont être prises par les nouveaux habitants qui risquent de privilégier la voiture.

4. Répertorier les **dégradations des cheminements** piétons et cyclables; certains endroits comme les accès aux commerces méritent d'être revus pour faciliter l'accès PMR et piétons et cyclistes.
5. Soutenir la piste cyclable à la montée sur la rue Régiment royal de Normandie (**le long des Arcades**) pour donner une continuité à la piste cyclable sur la rue Louis Blériot. La portion est hors agglomération et dépend du CG78.
6. Participer à la **Convergence 2012** et mobiliser un maximum de Bucois (juin 2012).
7. Rédiger un bulletin papier à distribuer largement à Buc, aux Loges-en-Josas et à Toussus-le-Noble pour donner un coup de pouce aux adhésions. On sent un affaiblissement dès que la communication se relâche.

**En résumé : Projets considérés comme absolument prioritaires selon VeloBuc**

### **Le Double-sens cyclable à Buc - une réalisation prévue en 2012 !**

Une demande de VeloBuc qui remonte à 2004. Aménager les rues bucoises actuellement à sens unique en « double sens cyclables » afin de déverrouiller les quartiers, sécuriser les cyclistes et favoriser l'éco-mobilité scolaire notamment. Il s'agit en particulier des rues suivantes : rue des Lavandières et Alsace Lorraine, mais la rue Pasteur est également candidate! (La rue de la Poste est restée ouverte dans les deux sens pour tous les véhicules, selon VeloBuc c'est une bonne solution)

Cet aménagement est très apprécié dans beaucoup de villes, et il n'est pas coûteux à mettre en œuvre. Le Conseil Général 78 et le CERTU ont édité des fiches pratiques. La ville de Versailles a instauré plusieurs double-sens cyclables, dont celui dans la rue Edouard Charton qui relie le quartier Saint-Louis à la piste cyclable vers Buc.

### **URGENT : Un aménagement cyclable sur l'avenue Morane-Saulnier**

Une demande de VeloBuc qui remonte à 2004. Aménager le cheminement cyclable via l'avenue Morane-Saulnier qui est très large permettrait de se rendre au stade et aux équipements sportifs (athlétisme, foot, tir, danse, musculation, qi gong, tennis couverts...) et donnerait aussi accès aux commerces et services, à la bibliothèque et à la crèche. Depuis l'ouverture des deux tennis couverts supplémentaires en 2008, des centaines d'aller – retour d'enfants ont lieu. Ils pourraient se faire à vélo en toute sécurité s'il y avait un aménagement adéquat.

### **URGENT : La liaison Toussus - Buc**

Une demande de VeloBuc qui remonte à 2004. L'utilité de cette liaison est également actée depuis plusieurs années, mais la mise en œuvre tarde pour des raisons financières et d'emprises foncières... Nous suivons ce dossier de très près.

### **URGENT : La liaison piétons & cyclistes Buc – Versailles Chantiers**

Une demande de 2006. Des centaines de familles sont en train ou vont prochainement s'installer dans le nouveau quartier du Cerf-Volant à Buc, et pourtant aucun projet de trottoir propre ni de piste cyclable n'existe actuellement pour rejoindre la gare des Chantiers, PEM pôle d'échange modal majeur...

Fait à Buc le 25 janvier 2012