

# **Assemblée Générale Ordinaire**

## **Mercredi 10 février 2016**

VeloToussus  
VeloVersailles  
VeloLoges  
VeloBuc

# Ordre du jour

- Rapport moral et rapport d'activité 2015, et vote
- Rapport financier, bilan 2015, et budget prévisionnel 2016 et vote
- Projets 2016
- Conseil d'administration, et élection
- Questions
- Pot de l'amitié

# Les valeurs formulées dans nos statuts de 2005



- ARTICLE 2 - OBJET :
- Favoriser et promouvoir tous les modes de circulations douces .. et les transports en commun à Buc (78) ainsi que dans les localités environnantes.
- Soutenir toute action...en vue de défendre les droits, les intérêts et les besoins des usagers des circulations douces.
- Veiller à ce que les autorités investies créent des itinéraires piétonniers et cyclables qui soient sécurisés, directs et confortables..
- Oeuvrer ainsi à protéger l'environnement par la promotion des déplacements propres et contribuer à l'écomobilité sous toutes ses formes (professionnelle, scolaire, familiale ou autre).
- Contribuer à la santé publique en encourageant les modes actifs de déplacement qui donnent lieu à un exercice physique quotidien.

# VeloBuc et antennes



*La promotion des nos objectifs nécessite de rechercher des interlocuteurs à plusieurs niveaux :*

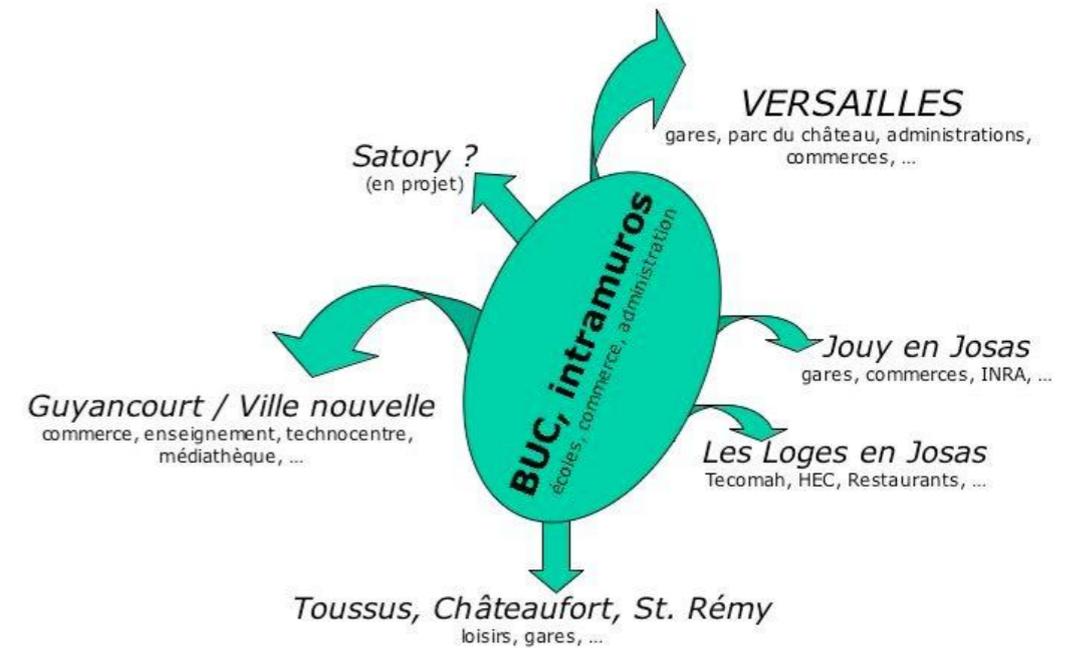
- Communal (nos antennes)
- Intercommunal (18)
- Départemental (collèges)
- Régional (lycées)
- National (Grand Paris)

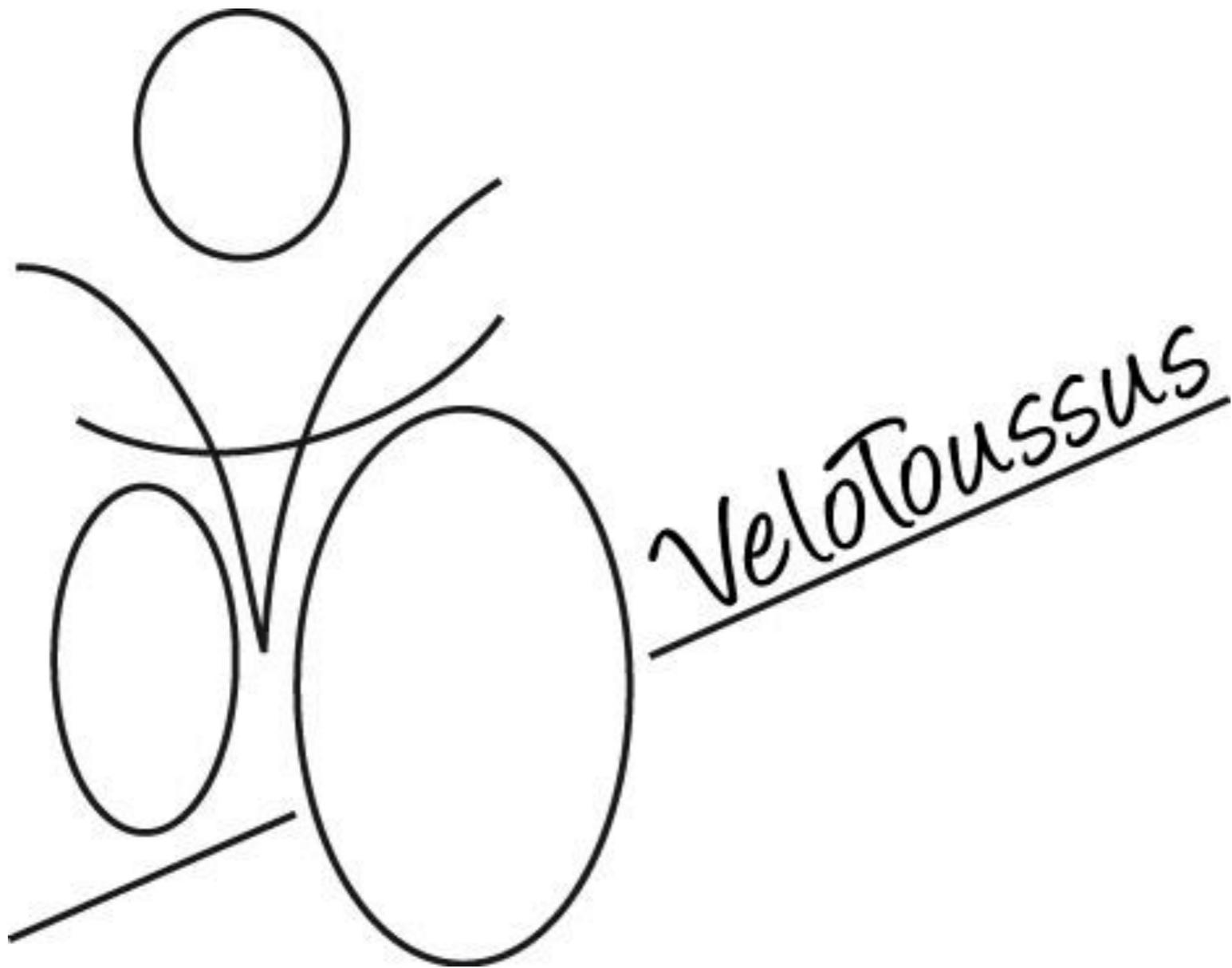


# Importance des liaisons



- Liaison Buc-Guyancourt (2006)
- Liaison Buc-Versailles par la rue Louis Blériot à Buc et le point St Martin (2009)
- Liaison avec Les Loges en Josas (2012)
- Projet liaison Toussus le Noble – Buc (2017)
- Projet liaison rue porte de Buc – (2018)
- Projet liaison Châteaufort - Cressely





**Gérard FINAN**

# Une piste qui tarde à venir

## Les dernières nouvelles

(sources Madame Aubert (CD 78) Monsieur Le Rudulier (Maire de Buc) et Madame Anglard (adjointe à Toussus)

Coût d'acquisition ramené de 60 000 euros à 16 000 euros  
Grâce à l'intervention du Président de VGP auprès des domaines,

Les municipalités de Toussus et Buc valident l'achat à leurs prochaines séances (mois de mars 2016)

«Dans la foulée» le CD peut démarrer les travaux

# Une piste qui tarde à venir





# La Véloscénie - France



## VÉLOROUTES & VOIES VERTES aménagées à proximité

- 1 Cycle : Petit Tour de Manche - Eurovélo 4
- 2 Liaison vers Pontorson
- 3 Cycle : Petit Tour de Manche - Eurovélo 4 et Plages du Débarquement
- 4 Liaison vers Flers
- 5 La Mayenne à vélo - La Loire à vélo (projet de liaison)
- 6 St-Jacques à vélo - La Loire à vélo (projet de liaison)
- 7 Avenue verte Paris-Londres

## ITINÉRAIRES

- Itinéraire réalisé
- Itinéraire en projet
- Véloroutes et voies vertes aménagées à proximité
- Projet de liaison

## REPÈRES

- Villa étape
- Villa étape avec gare
- Gare à proximité

## TERRITOIRES

- Régions/Départements
- Parcs naturels régionaux

## PRINCIPALES ÉTAPES

Paris - Chartres (122 km)  
 Chartres - Alençon (156 km)  
 Alençon - Le Mont-Saint-Michel (171 km)  
 Longueur totale : 450 km aménagés à terme (empruntant déjà 186 km sur voies vertes balisées et 263 km de routes partagées à faible circulation)

## LA VÉLOSCÉNIE TRAVERSE :

- 4 régions : Île-de-France, Centre, Pays de la Loire et Basse-Normandie  
 - 8 départements : Paris, les Hauts-de-Seine, l'Essonne, les Yvelines, l'Eure-et-Loir, l'Orne, la Mayenne et la Manche.

# La Véloscénie - Yvelines

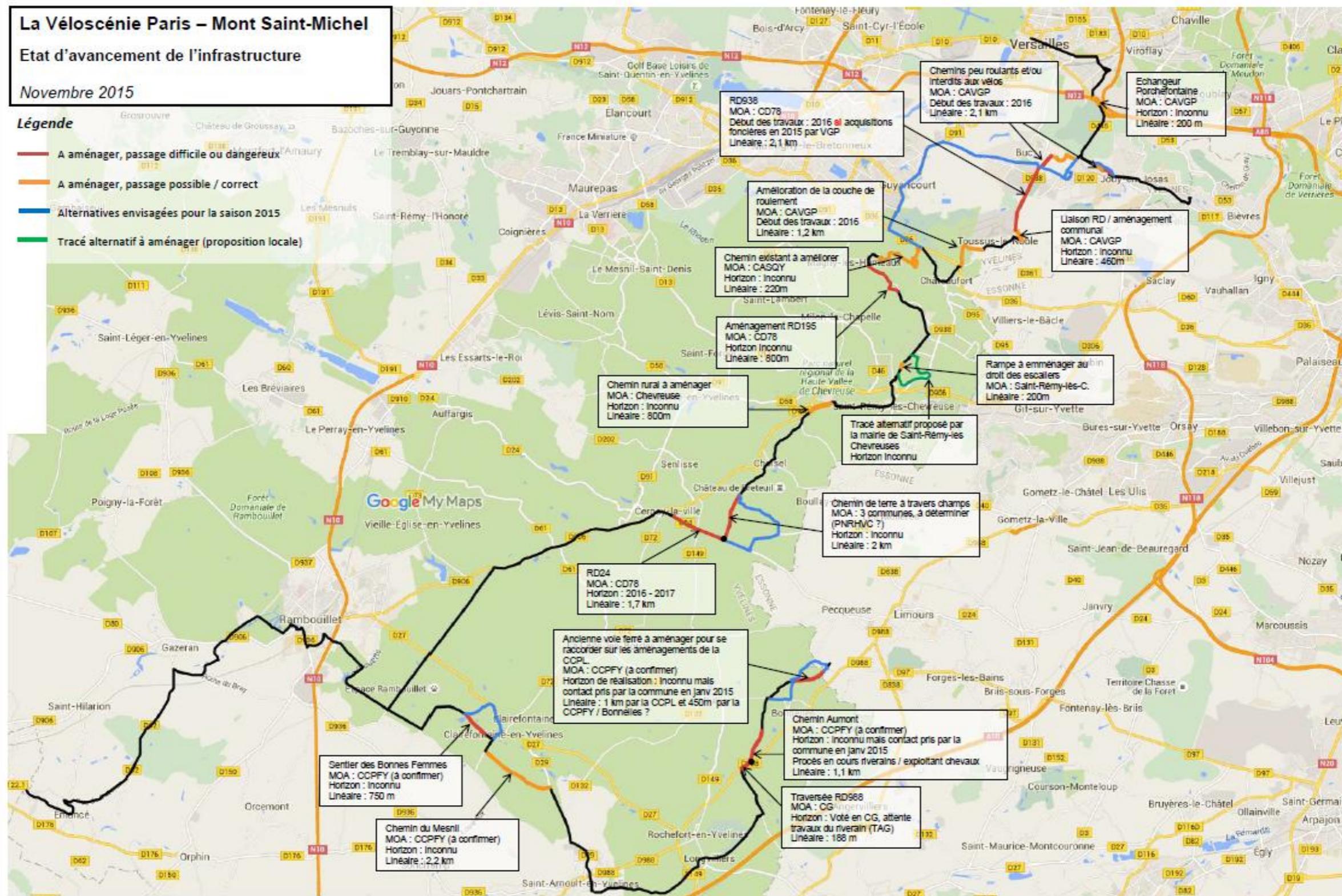
## La Véloscénie Paris – Mont Saint-Michel

Etat d'avancement de l'infrastructure

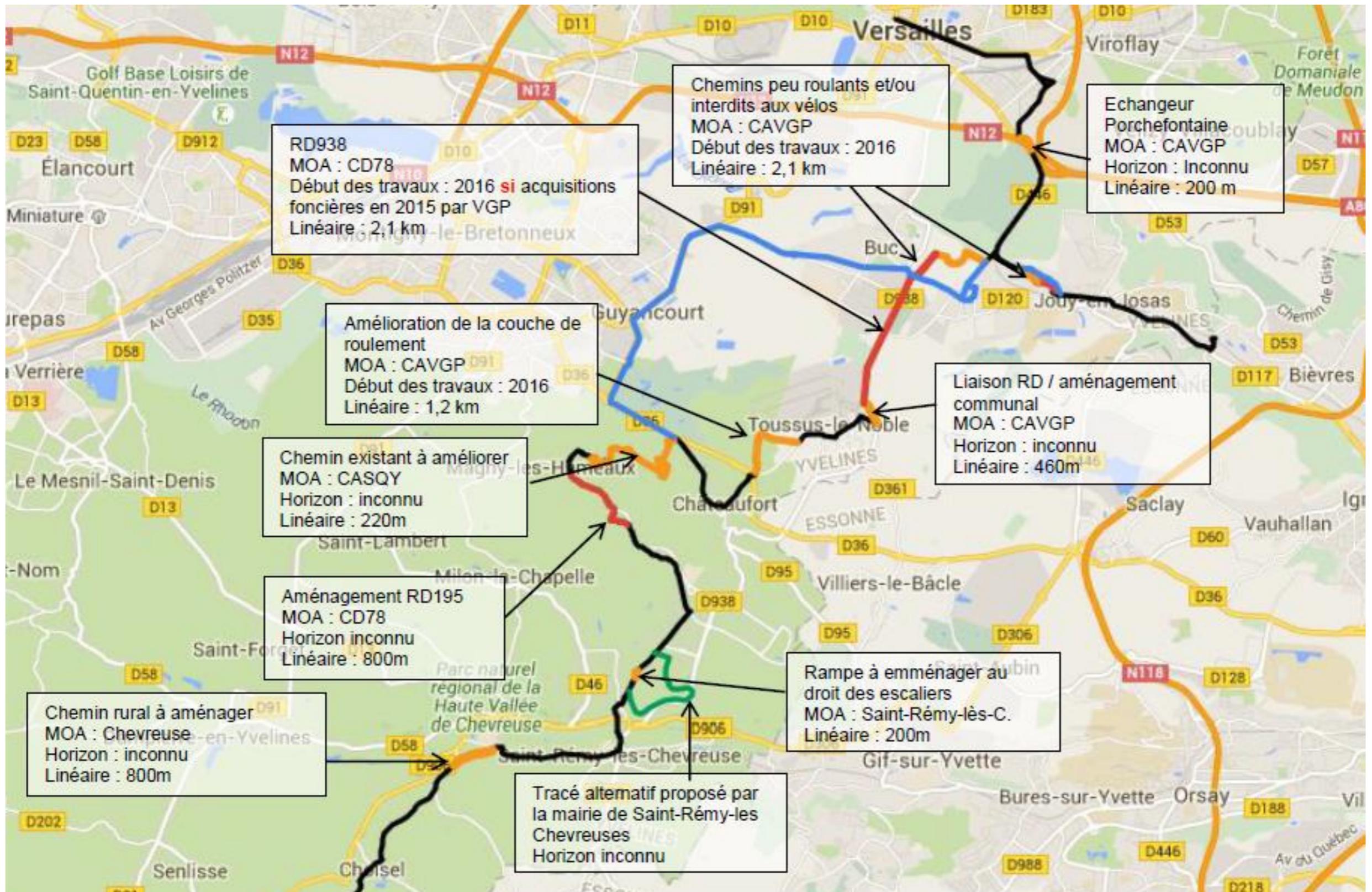
Novembre 2015

### Légende

- A aménager, passage difficile ou dangereux
- A aménager, passage possible / correct
- Alternatives envisagées pour la saison 2015
- Tracé alternatif à aménager (proposition locale)



# La Véloscénie - détail



# VeloLoges



Agnès BOURDONNEAU

# Rétrospective 2015

**22 mars** : participation à une balade organisée conjointement par **VéloVersailles** et **RéseauVélo78**.

**7 juin** : **convergence**. Un nombre toujours plus important de logeois a participé depuis la place Louis Grenier à la Convergence.



**20 juin: fête du village.** Opération gravage de vélos avec VeloBuc : 42 vélos de plus identifiés et de nouvelles demandes à honorer..



**3 septembre** : réunion d'information et de réflexion organisée par la mairie autour de la circulation aux Loges

**5 septembre** : forum des associations, peu d'adhérents renouvellent leur soutien car peu de visiteurs, mais de nouvelles idées de collaboration



**17 octobre** : balade familiale autour des étangs de la Geneste sous la bruine



# Opération « gravage »

*Opération VéloLoges-VéloBuc  
marquage de vélos  
à la fête des Loges-en-Josas  
le 20 juin 2015*



# Projets 2016

- Découverte du VAE, partenariat avec la mairie, avec Jouy à développer...
- Participation à la réflexion sur la circulation aux Loges (mairie)
- Soutien à des projets impliquant le château des côtes, la mairie, les écoles, les ados
- Balade avec les séniors vers Guyancourt
- Balade familiale nocturne pour sensibiliser à l'éclairage
- Convergence 2016
- Participation à la fête du village ? Atelier de réparation

# VeloVersailles



[veloversailles@gmail.com](mailto:veloversailles@gmail.com)

<http://velobuc.free.fr/versailles.html>

Isabelle Claude

- ANIMATION

- Sorties avec les adhérents :
  - Forêt de Marly avec Réseau Vélo 78 et Pique-Nique au château
  - Buc via Jouy pour retrouver Velobuc à un atelier ReparVelo
  - Sur le thème de l'eau avec les Colibris de Versailles et VEI
- Sensibilisation auprès des CM2 à l'occasion de la remise des permis vélos :
  - [Animation d'un atelier pédagogique sur le thème « comment bien circuler à Versailles »](#) ( deux jours et demi)
- Stand VeloVersailles au ReparCafé organisé par les Colibris de Versailles.
- Participation au forum des associations de Versailles

- AMENAGEMENTS

- Boulevard de la République :
  - Visite de terrain pour évaluer in situ les difficultés... travail avec les membres du conseil de quartier sur les propositions de la mairie.

- AMENAGEMENTS (suite)

- Quartier de Porchefontaine : Passage du quartier en zone 30 demande d'information

- Organisation d'une visite pédagogique sur les zones 30 déjà installées dans la ville de Versailles pour les membres de la commission voirie du Conseil de quartier.

- « Rue de l'Avenir » évalue la politique cyclable de la ville de Versailles :

- Versailles est encore trop tourné sur la voiture.

- Créer des ondes vertes calées à 30km/h sur les grandes avenues.

- Définir l'axe Europe - Place du Marché en Zone à trafic limité comme dans les villes italiennes.

- Contribution à la diffusion de l'information :

- Les « Echos de la Petite Reine » diffusée aux adhérents en septembre 2015

- Mails aux adhérents sur l'évolution de la réglementation.

- Représentations de l'association à des événements ou manifestations :
  - AG de l'AF3V au mois de mars 2015
  - Rencontre nationale « le vélo sans couture » le 31 mars 2015 organisé par le Club des villes et territoires cyclables.
  - **Velo-City** : le congrès mondial du vélo qui se tenait à Nantes en Juin. Eric Harle nous a représenté.
    - Contacts avec IFFSTAR : sécurité des transports, basé à Versailles !,
    - départ de la RayoNantes qui est arrivée à Versailles quelques jours plus tard.
    - Immersion au sein de 1500 participants, représentant 80 pays. Les lignes d'action des cyclistes urbains dans le monde et les argumentaires sont convergents, et sources mutuelles d'inspiration.

# Perspectives 2016



## Animations :

- Mobiliser les associations des parents d'élèves pour des animations sur « voir et être vu à bicyclette » en partenariat avec la ville.
- Développer sur le site Internet les vidéos ou photos des dysfonctionnements des aménagements cyclable et piéton de Versailles
- Recentrer les sorties trimestrielles sur la ville (découverte des aménagements et diffusion des bonnes pratiques).

## Aménagements :

- Gare des chantiers :
  - vigilance sur les cheminements vélo,
  - parkings vélos ( abrités et sécurisés) pour quel public?
- Parkings vélos dans les lieux publics :
- Développement des TAD et des SAS Vélos
- Appui de la municipalité dans ses projets d'aménagements, notamment Boulevard de la République.

# Quel est le danger ?



# A vélo, je peux emprunter cette rue ?



- oui**
- non**

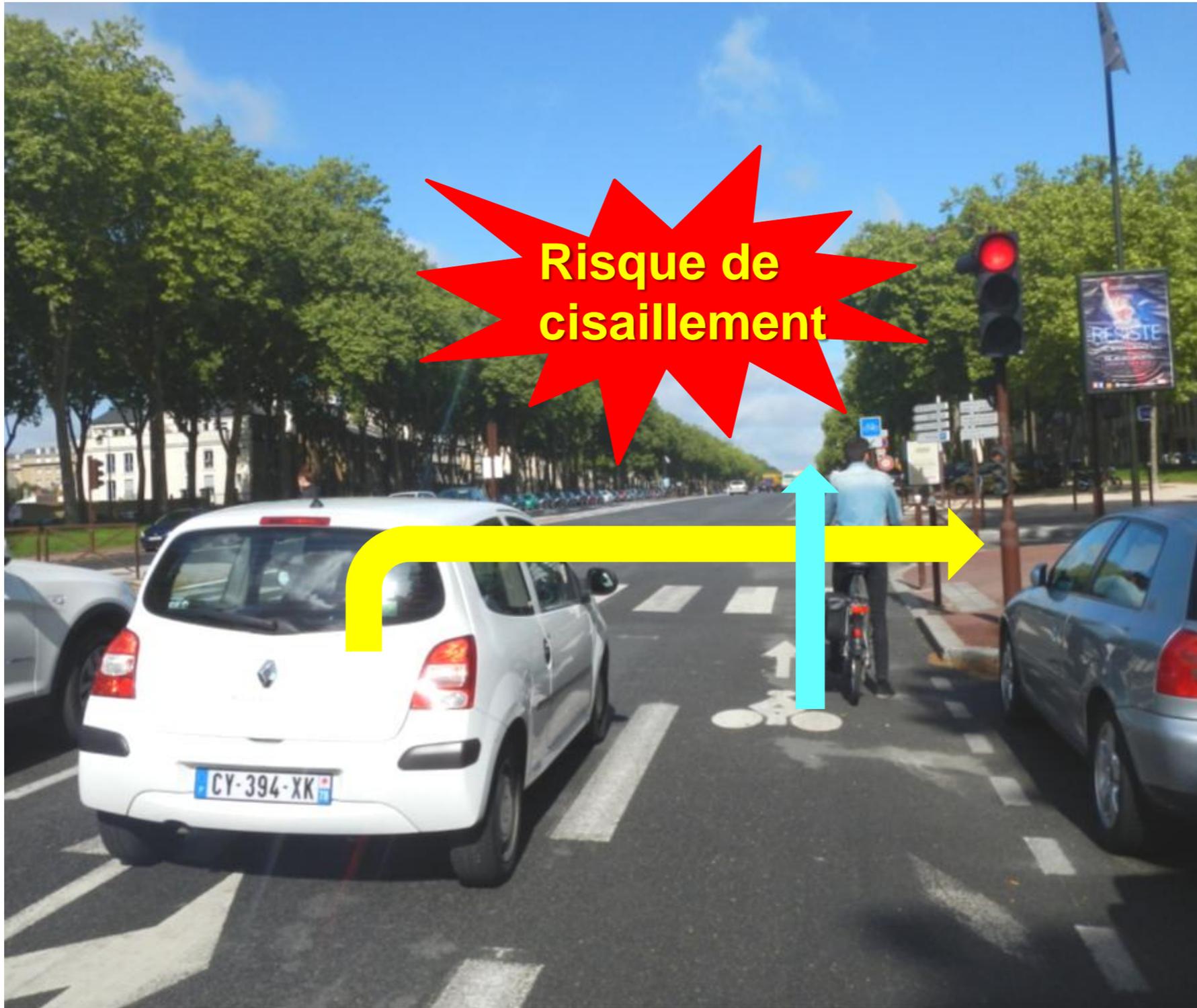
## Où dois-je circuler ?

- sur le trottoir**
- sur la chaussée, en croisant la voiture**

# Quel est le danger pour le cycliste ?



# Quel est le danger pour le cycliste ?



Regarder à gauche pour s'assurer que la voiture laisse la priorité



# VeloBuc Actions 2015



- Sortie commune avec Réseauvelo 78, VeloLoges, VeloVersailles
- Formation au gravage avec le CD 78, et participation au gravage avec VeloLoges
- Rencontre avec VGP, Toussus, Buc, à Toussus au sujet de la piste ...
- Atelier réparation vélo avec l'association du Quartier du Cerf-Volant
- VeloCity 2015 – participationVV, et retour accompagné de la Rayo’Nantes
- Dossier de candidature pour les Talents du Vélo 2015
- Rencontre avec les services de Versailles : Rue de la Porte de Buc
- Talent d’Or pour notre Présidente
- Site Web VeloBuc (nettoyage des liens et mises à jour)
- Création de la page Facebook



# <http://velobuc.free.fr>

- 470 000 visiteurs depuis le 1<sup>er</sup> déc 2007 (début de « google analytics »).
- En moyenne 200 visites/ jour
- Le dernier mois : 6090 visites, meilleur mois mars 2015 : 7754 visites
- Les mots clés : législation, code de la rue, équipement, zone de rencontre (apaisement de la vitesse)
- Le site a été légèrement modifié (ascenseurs bandeau de liens et page principale)

# Les projets 2016

## Projets prioritaires

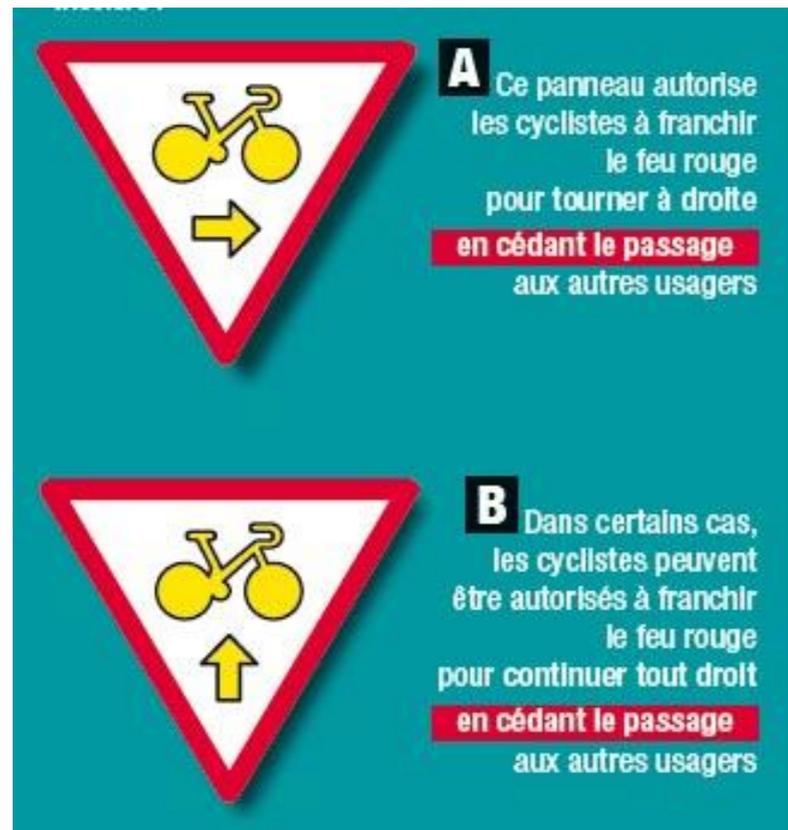
- Liaison Toussus – Buc  
acceptation d'achat prévue en mars 2016, suivi
- Accès gare des Chantiers porte de Buc  
projet en cours, suivi

## Actions prévues et en cours

- Implantation de panneaux « CPFC » (voir slide suivant)
- Opération groupement achat VAE avec AQCV
- Opération atelier réparation vélo avec AQCV
- Opération gravage
- Convergence
- Mise en ligne de cartes interactives

# Exemple de repérage

Autoriser le tourne à droite dans la Rue Alsace Lorraine :



[Lien vers la carte](#)

# Liaison Toussus-Buc



# Accès Versailles gare des Chantiers



# Convergence de juin



# **Vote du rapport moral et d'activité**

# VELOBUC et antennes



BILAN FINANCIER  
2015  
BUDGET PREVISIONNEL  
2016

# Mode d'exercice

- Association Loi 1901
- Statut d'association d'intérêt général
- Exercice sur année civile
- Adhésion 5 € minimum par famille
- Déduction fiscale à partir de 10 €

# Recettes: bilans 2014-2015 et prévisionnel 2016

<b>Postes de recettes</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>Prévisionnel 2016</b>
<b>Solde année précédente (au 1er Janvier de l'année en cours)</b>	<b>1784</b>	<b>2361</b>	<b>914</b>
<b>Adhésions</b>	<b>1590</b>	<b>1118</b>	<b>1300</b>
<b>Ventes</b>	<b>0</b>	<b>182</b>	<b>100</b>
<b>Total recettes</b>	<b>3374</b>	<b>3661</b>	<b>2314</b>

# Dépenses: bilans 2014-2015 et prévisionnel 2016

<b>Postes de dépenses</b>	<b>Dépenses 2014</b>	<b>Dépenses 2015</b>	<b>Dépenses Prévisionnelles 2016</b>
<b>Fournitures de bureau</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>100</b>
<b>Adhésions fédérations</b>	<b>222</b>	<b>210</b>	<b>230</b>
<b>Abonnements - Documents</b>	<b>0</b>	<b>242</b>	<b>100</b>
<b>Déplacements et congrès</b>	<b>32</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
<b>Communication</b>	<b>626</b>	<b>1149</b>	<b>1200</b>
<b>Frais de réception</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Assurance</b>	<b>105</b>	<b>106</b>	<b>110</b>
<b>TOTAL DEPENSES</b>	<b>1013</b>	<b>1947</b>	<b>2040</b>

---

# Résultats financiers au 31 Décembre 2015 et prévisionnel 2016

Total	Résultats 2015	Prévisionnel 2016
Recettes	3661 (dont solde 2014 = 2361)	2314 (dont solde 2015 = 914 )
Dépenses	1947	2040
Mouvement vers livret A	800	0
Résultat global sur compte courant	914	274
Montant sur livret A	1649	1659

# Solde important mais en baisse

- Actions de communication dont gravage vélo, logo Versailles, impressions bulletins, sacs à dos fluo
- Achat de brochures et de documents
- Déplacement à Velocity Nantes
- Nombre d'adhérents en légère baisse sur VeloBuc et VeloLoges

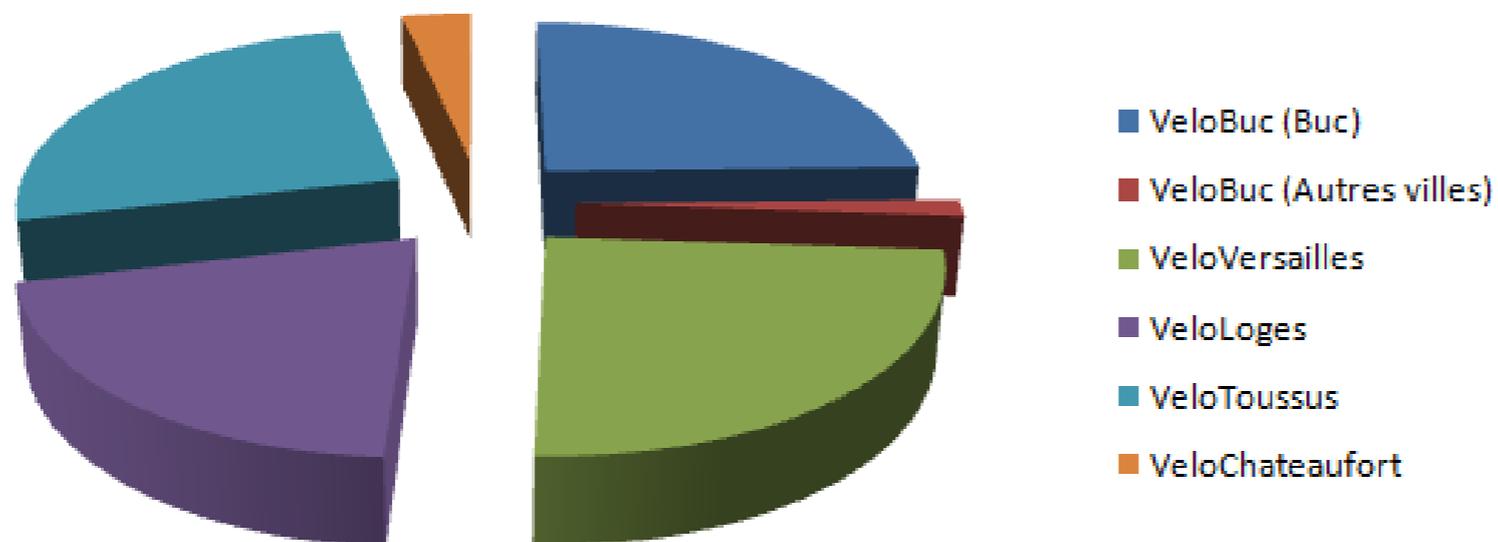
# Comparaison des résultats des antennes

Antenne	Nombre adhésions	Nombre adhérents 2015	Nombre habitants (INSEE Janv 2012)	% population	Recettes 2015	Nombre adhérents / famille 2015	Répartition recette totale 2015 (%)
VeloBuc (Buc)	19	66	5492	1,20	328,0	3,5	29,3
VeloBuc (Autres villes)	3	4		NA	45,0	1,3	4,0
VeloVersailles	28	66	88 253	0,07	340,0	2,4	30,4
VeloLoges	17	55	1596	3,45	220,0	3,2	19,7
VeloToussus	17	68	990	6,87	135,0	4,0	12,1
VeloChateaufort	4	9	1483	0,61	50,0	2,3	4,5
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>268</b>	<b>97814</b>	<b>0,27</b>	<b>1118,0</b>	<b>2,8</b>	<b>100,0</b>

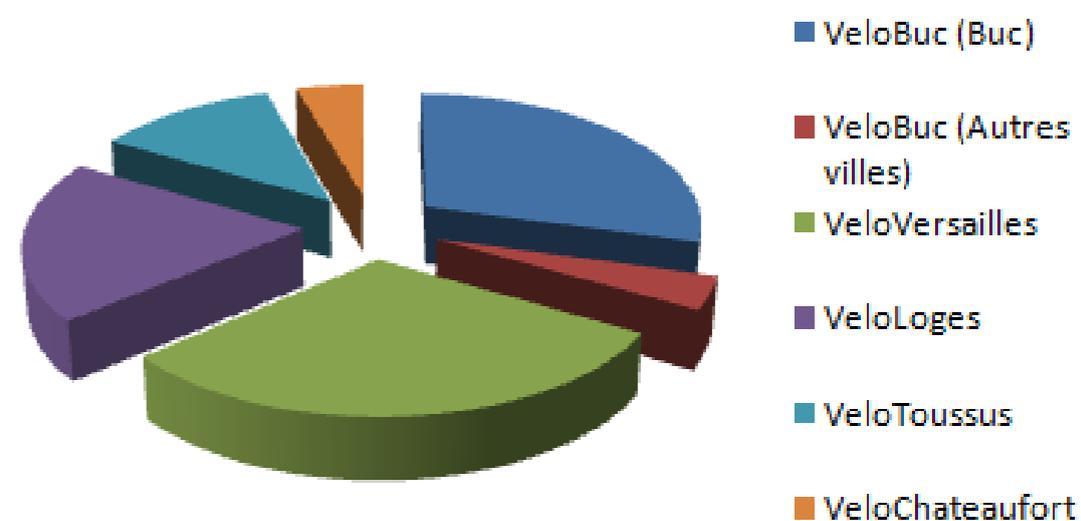
Note : En moyenne 2,8 adhérents et 12,7 € par famille

# Résultats des antennes en nombre d'adhérents et recette

**Nombre d'adhérents  
2015**



**Recettes  
2015**



# Pour assurer notre financement en 2016

**Possibilité d'adhésion en ligne ?**

**Visibilité sur Facebook ?**

**Communiquons + !**

Un grand merci pour  
votre soutien !

# **Présentation et élection du Conseil d'administration *VeloBuc et antennes* (9 personnes)**

## **Membres reconduits (élus en 2013 pour 2 ans)**

Harle Eric

## **Membres sortant à réélire (élus en 2012 pour 2 ans)**

Baurès-Weber Barbara

Bourdonneau Agnès

Boutry Britta

Dézulier Daniel

Finan Gérard

Girardin Cyril

Claude Isabelle

Simonnet Corine

**Candidat / e**

# Notes positives ;-)))

Décret 2015-808 juillet 2015

[http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/DP\\_-\\_Decret\\_PAMA\\_-\\_08-07-15.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/DP_-_Decret_PAMA_-_08-07-15.pdf)

- 1 - Le stationnement sur les espaces dévolus aux piétons et aux vélos est désormais qualifié de « très gênant » et sanctionné comme tel.
- 2 - Le double sens cyclable (DSC) devient la règle générale dans toutes les voies à sens unique limitées à 30km/h ou moins.
- 3 - Les cyclistes autorisés à circuler hors de la zone d'ouverture des portières des voitures en stationnement.
- 4 - Officialisation de la « trajectoire matérialisée » pour les cyclistes.
- 5 - Les sas pour vélos aux feux rouges sont désormais interdits aux cyclomoteurs.
- 6 - Un nouvel aménagement en ville : « la chaussée à voie centrale banalisée ».

# Notes positives ;-)))



La chaucidou intégrée au code de la route:

Chaussé à Voie Centrale Banalisée

# Enfin...le pot de l'amitié

