

Valeurs de l'association VeloBuc exprimées dans ses statuts

ARTICLE 2 - OBJET :

Cette association a pour but de favoriser et promouvoir tous les modes de circulations douces, notamment les modes actifs de déplacement des piétons et des cyclistes (urbains, utilitaires, sportifs, loisirs, etc.), et les transports en commun à Buc (78) ainsi que dans les localités environnantes.

Elle soutient ou initie toute action, toute démarche ou toute expérience en vue de défendre les droits, les intérêts et les besoins des usagers des circulations douces.

Elle veille notamment à ce que les autorités investies créent des itinéraires piétonniers et cyclables qui soient sécurisés, directs et confortables, et qu'elles entretiennent les réseaux existants. Elle participe à la réflexion approfondie, elle propose et encourage la mise en œuvre du maillage des itinéraires.

Elle œuvre ainsi à protéger l'environnement par la promotion des déplacements propres et contribue à l'écomobilité sous toutes ses formes (professionnelle, scolaire, familiale ou autre).

Elle contribue à la santé publique en encourageant les modes actifs de déplacement qui donnent lieu à un exercice physique quotidien.

Actions réalisées en 2014

- **Développement des activités des différentes antennes** : VeloToussus, VeloLoges, VeloChateaufort et VeloVersailles ont œuvré tout au long de l'année pour faire reconnaître la marche à pied et la bicyclette comme moyens de déplacement à part entière et permettre le choix de la mobilité "active" au quotidien en encourageant le développement des aménagements urbains en faveur d'un apaisement de la vitesse ainsi que le respect mutuel entre les usagers.
- 5 février : AG VeloBuc avec la présence de Jean-Pierre Jonchère, Vice-Président EUROPE de l'association AF3V et présentation des projets de voies vertes dans les Yvelines.
- 22 mars : participation de VeloVersailles à l'AG de l'AF3V.
- 19 et 20 Mai : Animations d'ateliers lors de la remise des brevets piétons et vélos aux écoliers de la ville de Versailles (CE2 et CM2) (Mairie de Versailles + VeloVersailles + Sécurité routière) les
- 1^{er} Juin : Participation à la fête du vélo, « **Convergence** des cyclistes vers Paris » Départs organisés par VeloBuc et ses antennes de Toussus-le-Noble, Les Loges-en-Josas et Buc, grand rassemblement à Versailles.
- 6 et 13 Septembre : Sensibilisation des habitants aux circulations douces au quotidien : stand à la journée des associations, le 6 septembre à Buc, Toussus, Versailles, et le 13 septembre aux Loges-en-Josas.
- 17 septembre : participation à la journée d'étude : Club des villes & territoires cyclables (CVTC) à Paris sur la thématique « Mobilités actives : la boîte à outils et la vision ».
- 22 septembre : reconnaissance par une visite de terrain avec le CG 78 de l'itinéraire de la Veloscénie (Versailles –Rambouillet). Nous sommes allés jusqu'à Epervan avec Réseauvélo78, l'AF3V et l'association ramboisienne des cyclistes urbains
- 17 octobre : participation de VeloVersailles à la journée de la Rue de l'avenir à Nantes (tisser la ville : entre centre et périphérie)
- 18 et 20 novembre : visibilité à vélo et gravage bicycode : Ville de Versailles, VeloVersailles

ainsi que la Police municipale. Vérification des vélos et stand d'information.

- 28 novembre : participation de VeloVersailles au Forum des modes actifs du Conseil Général 78 à Plaisir.
- **Organisation de balades à vélo** par VeloVersailles (15 mars 2014, 5 juillet 2014, 4 octobre 2014) et par VeloLoges le 27 septembre en collaboration avec le Comité des Fêtes des Loges en Josas.
- Participation régulière de VeloVersailles et de VeloBuc aux **Réunions « Circulations douces » de la ville de Versailles** sur invitation du maire adjoint, M. Hervé Fleury.
- Participations régulières de VéloLoges (2 membres) à la Commission « Circulation » de la municipalité des Loges en Josas sur invitation de Mme le Maire Caroline Doucerain.
- **Contacts et échanges** réguliers avec d'autres associations pour promouvoir les circulations douces au quotidien.

Aménagements réalisés en 2014

- Fin de la 3^e tranche des travaux sur la D 938 en traversée de Buc (rue Louis Blériot), avec un point très dur pour la circulation cycliste. On constate à regret que le « réflexe vélo » que nous tentons d'insuffler depuis 10 ans à nos élus, n'est pas encore consolidé.
- Poursuite de mises en place de DSC en zone 30 dans le quartier Clagny-Glatigny à Versailles, aménagement cyclable sur la route de ville d'Avray.
- Une première à Versailles : deux « cédez le passage » pour le cycliste aux feux rouges installés rue de l'école des postes.
- Par ailleurs, aucune réalisation notable, mais beaucoup de rencontres pour pousser en avant les projets prioritaires, voir ci-après.

Publications et communication en 2014

Trois articles dans la revue municipale *Buc Actualité* : Assurer la sécurité des piétons et des cyclistes (mars), Vélo et politique globale de déplacements "Etre visible, un enjeu de sécurité" (décembre 2014)

- Plusieurs articles relayés par VeloToussus sur les sites internet de Toussus dont celui de la mairie, ainsi que dans la revue municipale *Toussus Mag*, concernant des actions menées par VeloBuc.
- Publication des annonces des balades-découvertes des aménagements cyclables sur Versailles dans Toutes les nouvelles de Versailles et dans Le Parisien.
- Plusieurs bulletins d'information envoyés par mél aux adhérents (et par voie postale à ceux sans mél).
- Numéro 2 « Les échos de la petite reine » de l'antenne de VeloVersailles envoyé aux adhérents par voie postale en septembre 2014.
- Mise à jour régulière du site web VeloBuc fondé en décembre 2004, et création de plusieurs nouvelles pages (en moyenne, 200 visites par jour, total 500'000 visites depuis le comptage instauré en décembre 2007, date de l'installation de Google Analytics). Gestion entièrement bénévole.

Projets et travaux prioritaires pour 2015 – invariablement !

Toussus-le-Noble <-> Buc D398

Encore et toujours : Demande d'une liaison confortable et sécurisée pour piétons et cyclistes entre Toussus-le-Noble et Buc le long de la RD398. Cette liaison devient urgente dans la mesure où Toussus a doublé sa population en peu de temps et où Buc est un point d'attraction (collèges, lycée, commerces et services, loisirs...). - L'actualité nous a rattrapés avec le triste accident ayant affecté gravement deux jeunes piétons dans la nuit de samedi 26 à dimanche 27 janvier 2013 ! - Un aménagement sécurisé est urgent !

Buc <-> Versailles et la gare des Chantiers D939

La liaison confortable pour piétons et cyclistes de Buc vers Versailles et la gare des Chantiers le long de la RD939. Actuellement, on ne peut se rendre ni à pied ni à bicyclette de manière confortable à la gare des Chantiers, alors que l'accès sud est ouvert et fait gagner du temps aux usagers venant de Buc et plus loin. La ZAC du Cerf volant commence à être habitée : autant d'usagers potentiels qui ne peuvent pas se rendre à pied à la gare, alors que le trajet ne prend que 12-15 minutes et que les habitudes vont être prises par les nouveaux habitants qui risquent de privilégier la voiture.

Buc <-> Versailles Saint Louis

Contacteur le CG pour demander la réfection de l'enrobé qui s'est dégradé plus rapidement que prévu sur les pistes longeant la D938 entre le carrefour du Cerf Volant et le Pont Saint Martin à Versailles.

Aménagement du boulevard de la République à Versailles

Cette rue présente la caractéristique d'attirer du stationnement à cause de la proximité de la gare de Montreuil, et parce que le stationnement est gratuit. Ainsi, quatre files de voitures se sont installées, au détriment de la sécurité des piétons et aux dépens des itinéraires cyclables.

Liaison Châteaufort <-> Cressely D938

Cette liaison longue de seulement 850 mètres, vitale pour les riverains, est impraticable pour les piétons et dangereuse pour les cyclistes. Et pourtant, c'est une liaison qui serait utilisée au quotidien.

Multiplier les double-sens cyclables (DSC)

Encourager la poursuite de l'aménagement des double-sens cyclables (DSC) à Versailles. De nombreuses villes françaises ont instauré des DSC afin de déverrouiller les quartiers pour les cyclistes et apaiser les vitesses. Nous pouvons profiter du recul et des expériences positives. Il est important de diffuser les bonnes informations et d'accompagner la mise en œuvre par de l'information et de la pédagogie. Car les débats sont souvent faussés par la méconnaissance du décret 2008-754, et par le manque d'information sur les aménagements recommandés par le CEREMA

Buc village <-> Buc plateau D938

Lancer le projet la piste cyclable à la montée sur la rue Régiment royal de Normandie (**le long des Arcades**) pour donner une continuité à la piste cyclable sur la rue Louis Blériot. La portion est hors agglomération et dépend du CG78 et de VGP.

Paris - Mont Saint Michel VVV nommée « Véloscénie »

A une échelle plus vaste : le trajet qui passe par Versailles pour l'itinéraire est acquis, mais il faut passer à la réalisation qui a pris un certain retard.

Les stationnements vélo sécurisés : parking vélo à la gare de Versailles Chantiers et accès à la gare ; parking supplémentaires aux autres gares de Versailles.

Atelier réparation vélos pour 2015

En collaboration avec l'Association du quartier du Cerf-Volant et la Viécyclette, participer à un atelier d'apprentissage à la réparation de vélos le dimanche 12 Avril à Buc. Même idée pour VeloLoges et éventuellement la Fête de Buc en juin.

Projets de communication en 2015

Publier des articles dans les revues municipales des antennes respectives.
Rédiger un bulletin papier à distribuer largement, continuer à actualiser le site WEB
Organiser un événement pour les 10 ans de VeloBuc.
Encourager le développement de l'utilisation des Vélos à Assistance Electrique (VAE) par des articles et des témoignages.

Calendrier 2015

Mars 7 : le trajet de la Véloscénie dans Versailles organisé par VeloVersailles

Mars : dimanche 22 sortie vélo organisée conjointement par Réseau Vélo 78 et VeloVersailles avec pique-nique au parc du château de Versailles

Avril : 17-19 Congrès FUB à Saint-Etienne

Juin : 3 - 5 Congrès mondial du vélo Velocity en France cette année, à Nantes

Juin : Le week-end du 6/7 Juin, Fête du Vélo - RayonNANTES (Nantes vers Paris avec une arrivée à Versailles le 13 juin.

Juin : Convergence, rouler à vélo de Versailles à Paris, dimanche 7 juin

<http://www.mdb-idf.org/spip/spip.php?article55>

Bilan des 10 ans de VeloBuc

Aménagements intra-Buc

L'intérieur de Buc est devenu bien cyclable à l'exception de

- absence de double-sens cyclable rue Pasteur
- absence d'aménagement dans la montée le long des Arcades de l'aqueduc (CG78)

Pour le piéton, de nombreux points noirs subsistent (détours, trottoirs étroits, escalier pas confortable, enrobé abîmé, feux rouges ..)

Liaisons entre Buc et les villes voisines

- Guyancourt (réalisée 2006)
- Loges en Josas (réalisée 2012)
- Versailles via rue Louis Blériot (réalisée 2010-2013)
- Toussus-le-Noble : en attente
- Versailles gare de Chantiers : en attente

Renforcement du Networking

- création des antennes pour avoir une implantation locale
- contacts à tous les niveaux (communal, intercommunal, départemental, national)
- partage des connaissances via le site Internet

En résumé : Trois Projets urgents pour 2015

URGENT : La liaison piétons & cyclistes Toussus – Buc (D938)

Une demande de VeloBuc qui remonte à 2004. L'utilité de cette liaison est également actée depuis plusieurs années... Nous suivons ce dossier de très près.

URGENT : La liaison piétons & cyclistes Buc–Versailles Chantiers (D939)

Une demande de 2006. Des centaines de familles sont nouvellement installées dans ce quartier du Cerf-Volant neuf à Buc, il y a besoin d'un trottoir propre et d'un itinéraire cyclable pour rejoindre la gare des Chantiers, PEM pôle d'échange modal majeur, ainsi qu'un parking vélo. De plus, grande nécessité d'un parking vélo gardé du côté de la rue de la porte de Buc.

URGENT : L'aménagement du boulevard de la République à Versailles (D183)

Quatre files de voitures se sont installées dans la partie nord-est de ce boulevard, au détriment de la sécurité des piétons et aux dépens des cheminements cyclables. Il est urgent de repenser la distribution de l'espace en équilibrant les mobilités : bus, voiture, cyclistes, piétons.

Fait à Buc le 17 février 2015